

Part Number 57-0380 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Renault Clio Sport 172 w/round filter 2000-04/2001

1. Unclip & remove the flexi intake pipe from the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip and remove the complete air box assembly. (Fig. 2)
3. Fix the saddle bracket to the Z bracket using the tapered bolt, conical washer, flat washer and M6 nylock nut supplied. (Fig. 3)
4. Carefully expand the cold air hose and pierce 2 holes in one of the plastic ends.
5. Remove the plastic cowl from the lower left hand grill, feed the cold air hose across the front of the engine bay and secure to the lower grill using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 4)
6. Bolt the saddle bracket to the threaded hole on the side of the cylinder head using the allen head bolt and flat washer supplied. (Fig. 5)
7. Assemble the aluminum, silicon and straight metal adaptors to the Air Filter as shown using the three hose clips supplied. (Fig. 6)
8. Fit the filter assembly into the flexi intake hose and locate onto the saddle bracket as shown, firmly tighten the hose clips. (Fig's. 7 & 8)
9. Position the cold air hose towards the Air Filter approximately 10cm / 4" away and carefully secure using the 2 remaining plastic ties supplied.
10. Carry out a final check of the height & alignment of the induction kit before starting the engine, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter
 - 1 x #72 Hose Clip.
 - 1 x Cold Air Hose Assy.
 - 1 x Silicone Adaptor.
 - 1 x Metal Adaptor.
 - 1 x Aluminum Adaptor.
 - 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit: -
- 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Z Bracket.
 - 1 x #44 Hose Clip.
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 2 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x Countersunk Bolt
 - 4 x long Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

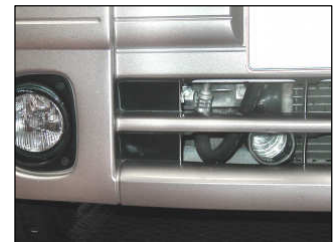


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Artikelnummer 57-0380
Renault Clio Sport 172 w/round filter 2000-04/2001
Instructieblad No. A2054-407

1. (Fig. 1) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals
2. (Fig. 2) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
3. (Fig. 3) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
4. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
5. (Fig. 4) Verwijder de kunststof afdekkap van achter de grille zoals afgebeeld.
6. (Fig. 4) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
7. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 6) Stel de metalen buis, rubber filter-adapter en filter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. (Fig. 7) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
10. (Fig. 8) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel en de slangklem, in de inlaatslang zoals afgebeeld.
11. Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
12. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Documentatieset
Inbouwkits-
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Bout, Inbus M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 4x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0380
Renault Clio Sport 172 w/round filter 2000-04/2001
Instruktionsblatt No. A2054-407

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
3. (Fig. 3) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
4. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
5. (Fig. 4) Entferne die Kunststoffdeckplatte von hinten den Grill wie abgebildet.
6. (Fig. 4) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
7. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 6) Stelle das Metallrohr, Gummilufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. (Fig. 7) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
10. (Fig. 8) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel und Schlauchschelle, in den Einlaßschlauch wie abgebildet.
11. Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
12. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Kunststoffadapter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
2x	Metallring, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Senkschraube, konisch, M6
4x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0380
Renault Clio Sport 172 w/round filter 2000-04/2001
Feuille d'instructions No. A2054-407

1. (Fig. 1) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
3. (Fig. 3) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
4. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
5. (Fig. 4) Enlever le couvercle en plastique par derrière la calandre avant comme indiqué.
6. (Fig. 4) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
7. (Fig. 5) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 6) Assembler le tube en métal, adaptateur de filtre en caoutchouc et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
10. (Fig. 8) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond et collier de serrage, dans la canalisation d'admission comme indiqué.
11. Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
12. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Adaptateur, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support en "Z"
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning