



# Part Number 57-0406 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Golf IV 1.4L 1997-11/2002

Volkswagen Lupo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-2004

Volkswagen Polo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-05/2006 (exc. Auto)

1. Remove the 4 bolts securing the plastic engine cover, carefully remove the cover from the vehicle (Fig.1).
2. Unclip & remove the engine breather hose from the side of the air box (Fig.2)
3. Unscrew & remove the complete intake pipe assembly from the air box, inner wing & exhaust manifold. (Fig.3&4)
4. Unclip & remove the plastic cover from the top of the air box assembly, remove the recessed securing bolt. (Fig.5)
5. Remove the securing bolt from the front of the air box assembly (Fig.6)
6. Carefully lift the complete air box assembly out of its mounting rubbers and remove the assembly from the car. (Fig.7)
7. Insert the plastic elbow & straight hose adaptors into either end of the new breather hose. Attach the new breather hose assembly to the original breather hose using the straight adaptor. (Fig.8)
8. Insert the other end of the plastic elbow into the small hole located in the base of the new air filter. (Fig.9)
9. Fit the air filter into the throttle housing & firmly tighten the #36 clip supplied (Ensure sufficient clearance between the clip & the throttle linkage). (Fig.10)
10. Secure the new breather hose to the fuel injector rail using 2 plastic ties supplied. (Fig.11)
11. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied, position the hose approx 10cm / 4" from the air filter and secure using a plastic tie supplied. Refit the plastic engine cover using the original bolts (Fig.12).
12. Feed the cold air hose down to the R/H lower spoiler vent. Pierce/drill two 4mm holes in the end of the cold air hose secure the hose to the spoiler vent using the plastic ties supplied (ensure the hose clears the clutch lever). (Fig.13)
13. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the

**Parts list:**

- 1 x Air filter element
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

**1 Fixing Kit:**

- 1 x Stepped Hose Adaptor
- 1 x Elbow Hose Adaptor
- 1 x #36 Hose Clip (Filter)
- 5 x Long Plastic Ties
- 1 x Breather Hose

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
 For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.  
 For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



## Artikelnummer 57-0406

VW Golf IV 1.4L 1997-11/02 / VW Lupo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-04 /

VW Polo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-05/2006 (exc Auto)

Instructieblad No. A2054-444

1. (Fig. 1) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
2. (Fig. 2) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig. 3) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
8. (Fig. 8) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis met de geleverde mini-slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
11. (Fig. 10) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
12. (Fig. 11) Maak de ontluuchtingssluchtslang vast met de geleverde tie-wraps.
13. (Fig. 12) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
14. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-
15. (Fig. 12) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
16. (Fig. 13) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Slangklem 50-70
- 5x Tie-Wrap
- 1x Ontluuchtingsslang

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0406

VW Golf IV 1.4L 1997-11/02 / VW Lupo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-04

VW Polo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-05/2006 (exc Auto)

Instruktionsblatt No. A2054-444

1. (Fig. 1) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 5) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
8. (Fig. 8) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig. 8) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr mit der gelieferten Mini-Schlauchschele wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
11. (Fig. 10) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschele. Ziehe die Schlauchschele nicht zu fest an!
12. (Fig. 11) Befestige den Entlüftungsschlauch mit den gelieferten Kabelbindern.
13. (Fig. 12) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
14. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. (Fig. 12) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
16. (Fig. 13) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
1x	Schlauchschele 50-70
5x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsschlauch

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0406

VW Golf IV 1.4L 1997-11/02 / VW Lupo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-04

VW Polo 1.4L 16v 75bhp Mpi 1999-05/2006 (exc Auto)

Feuille d'instructions No. A2054-444

1. (Fig. 1) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 5) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme
5. (Fig. 5) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
8. (Fig. 8) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
9. (Fig. 8) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission en utilisant le collier de serrage mini fourni comme indiqué.
10. (Fig. 9) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
11. (Fig. 10) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
12. (Fig. 11) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. (Fig. 12) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
14. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
15. (Fig. 12) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
16. (Fig. 13) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Collier de serrage 50-70
5x	Collier plastique
1x	Canalisation reniflard

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)