



Part Number 57-0438

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG TF135 L4 1.8L 2002-2003 / MG TF160 L4 1.8L 2002

1. Following manufacturers instruction carefully remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
2. Remove the clip from the throttle housing. (Fig. 2)
3. Unclip & carefully remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 3)
4. Unclip and carefully remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4)
5. Fit the plastic plug into the threaded hole in the intake tube and firmly tighten.
6. Assemble the Air Filter, adaptor, intake tube, and stepped hose as shown using the hose clips supplied. (Fig. 5)
7. Fit the stepped hose onto the throttle housing and firmly tighten the hose clip. (Fig. 6)
8. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the rear of the vehicle.
9. Fit the "Z" bracket to the hole in the front of the rear sub frame using the M8 nut, bolt and washer supplied. (Fig. 7)
10. Carefully expand the flexi cold air hose.
11. Feed the cold air hose down the front of the gear box and secure it to the new bracket using the cable ties supplied. (Fig. 8)
12. Position the end of the cold air hose towards the Air Filter to finish approximately 10cm/4" away, secure the hose using the cable ties supplied. (Fig. 9)
13. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment.
14. Replace the engine covers and carefully lower the vehicle. Kit installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Air Filter Adaptor.
- 1 x Plastic Intake Tube.
- 1 x Stepped Hose.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x "Z" Bracket.
 - 1 x Plastic Plug.
 - 1 x #44 Hose Clip.
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x #64 Hose Clip.
 - 1 x M8 Nut.
 - 1 x M8 Bolt.
 - 1 x M8 Flat Washer.
 - 4 x Cable Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

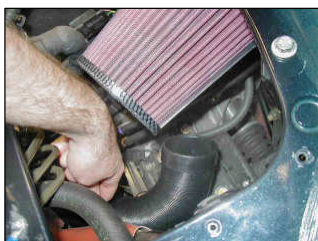


Fig. # 9

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0438
MG TF135 L4 1.8L 2002-2003 / MG TF160 L4 1.8L 2002
Instructieblad No. A2054-470

1. (Fig. 1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
5. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adaptor in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adaptor samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
7. (Fig. 5) Plaats het filter op de rubber filter-adaptor met de geleverde slangklem.
8. (Fig. 6) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
9. Voer de koude lucht slang naar onderkant van de auto. Plaats de voorzijde van de auto op een krik zoals in het instructie boekje van de auto omschreven staat.
10. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
12. (Fig. 8) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
13. (Fig. 9) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
15. Plaats de afdekplaat weer op de motor.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkitt:-
 - 1x #64 Slangklem
 - 1x Z-vormige Beugel
 - 1x Afdichtingsplug
 - 1x #44 Slangklem
 - 1x #48 Slangklem
 - 1x Borgmoer M8
 - 1x Bout M8
 - 2x Metalen Ring M8
 - 4x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0438

MG TF135 L4 1.8L 2002-2003 / MG TF160 L4 1.8L 2002

Instruktionsblatt No. A2054-470

1. (Fig. 1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
2. (Fig. 2) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie
6. (Fig. 5) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
7. (Fig. 5) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
8. (Fig. 6) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
9. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zur Unterseite des Fahrzeugs. Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
10. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
11. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
12. (Fig. 8) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
13. (Fig. 9) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
15. Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbauset:-
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Verschlusskappe
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Bolzen, M8
1x	Verschlussmutter, M8
2x	Metallring, M8
4x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0438
MG TF135 L4 1.8L 2002-2003 / MG TF160 L4 1.8L 2002
Feuille d'instructions No. A2054-470

1. (Fig. 1) Enlever la couvercle du moteur.
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
5. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
6. (Fig. 5) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
7. (Fig. 5) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
8. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. Alimenter la canalisation flexible d'air froid vers le bas du véhicule. En prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires selon des instructions de fabricant, soulevez l'arrière du véhicule.
10. (Fig. 7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
12. (Fig. 8) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
13. (Fig. 9) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
15. Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #64
1x	Support en "Z"
1x	Prise de passage
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Écrou, Nylock, M8
2x	Rondelle, métal, M8
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning