



## Part Number 57-0450 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Prelude IV 2.2L 16v Vtec L4 183bhp 1992-1996

Honda Prelude IV 2.3L 16v L4 1992-1996

1. Remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Remove the bolts securing the air box assembly & carefully remove from the vehicle. (Fig. 2&3)
3. Fit the new mounting bracket to the front air box mounting threaded hole located on the chassis leg using the large plastic spacer, flat washer & hex head bolt supplied. (Fig. 4)
4. Assemble the new intake pipe using the rubber filter adaptor & Air filter. Fully tighten the hose clip supplied. (Fig. 5)
5. Fit the new intake pipe assembly to the original intake hose & secure using the #60 hose clip supplied. Do not fully tighten the hose clip at this time. (Fig. 6)
6. Attach the studded lid of the Air filter to the mounting bracket using the small plastic spacer, nylock nut & flat washer supplied. (Fig. 7&8)
7. Ensure sufficient clearance between the new intake pipe & the vacuum tank. Now fully tighten the intake pipe hose clip. (Fig. 9)
8. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 2 x Flat Metal Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x Hex Head Bolt.
- 1 x Large Plastic Spacer.
- 1 x Small Plastic Spacer.
- 1 x #60 Hose Clip.
- 1 x Mounting Bracket.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

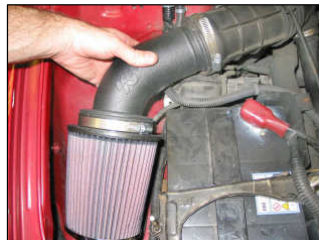


Fig. # 6



Fig. # 7

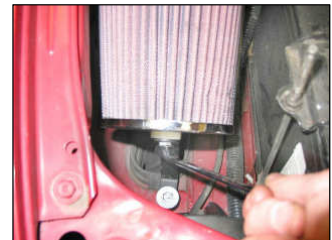


Fig. # 8



Fig. # 9

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



## Artikelnummer 57-0450

Honda Prelude IV 2.2L 16v Vtec L4 183pk 1992-1996 / Honda Prelude IV 2.3L 16v L4 1992-1996

Instructieblad No. A2054-483

1. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
2. (Fig. 2) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
3. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
4. (Fig. 4) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
5. (Fig. 5) Stel de metalen buis, rubber filter-adapter en filter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de originele inlaatbuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 7&8) Bevestig de beugel aan het tapeind op het filterdeksel met de geleverde kunststof afstandsbuis, borgmoer en ring zoals afgebeeld. Nog niet volledig vastzetten!
8. (Fig. 9) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
9. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Documentatieset Inbouwkits-
2x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Bout, Inbus M6
2x	Aftandsbus, Nylon
1x	#60 Slangklem
1x	Beugel

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0450

Honda Prelude IV 2.2L 16v Vtec L4 183pk 1992-1996 / Honda Prelude IV 2.3L 16v L4 1992-1996

Instruktionsblatt No. A2054-483

1. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
2. (Fig. 2) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
3. (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
5. (Fig. 5) Stelle das Metallrohr, Gummilufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Originaleinlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 7) Befestige die Halterung an den Stehbolzen auf dem Filterdeckel die gelieferte Kunststoffzwischenbuchse, Verschlußmutter und Metallring wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 9) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
9. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
2x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Zwischenbuchse, Nylon
1x	Schlauchschelle #60
1x	Halterung

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0450

Honda Prelude IV 2.2L 16v Vtec L4 183pk 1992-1996 / Honda Prelude IV 2.3L 16v L4 1992-1996

Feuille d'instructions No. A2054-483

1. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
2. (Fig. 2) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
3. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
4. (Fig. 4) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
5. (Fig. 5) Assembler le tube en métal, adaptateur de filtre en caoutchouc et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
6. (Fig. 6) Installer le tube d'admission assemblé sur le tube d'admission original en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 7&8) Fixer le support au couvercle fileté du filtre en utilisant l'entretoise plastique, écrou Nylock et rondelle fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 9) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
9. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Entretoise, Nylon
1x	Collier de serrage #60
1x	Support

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)