



Part Number 57-0467 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Mitsubishi Colt 1.6L 16v OHC 88BHP March 1996...

1. Disconnect the negative cable from the battery.
2. Unclip & remove the electrical plug from the Mass Air Sensor 'MAS'. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4)
6. Unbolt the MAS from the air box lid. (Fig. 5)
7. Using the original gasket, allen head bolts, flat washers and nylock nuts supplied fit the MAS adaptor to the MAS. (Fig. 6)
8. Refit the MAS into the intake hose and firmly tighten the clip. (Fig. 7)
9. Reconnect the electrical plug to the MAS.
10. Fit the bracket to the stud on the filter lid using the flat washer and ¼" nylock nut supplied. (Fig. 8)
11. Fit the filtercharger onto the MAS adaptor and secure using the #104 hose clip. (Fig. 9)
12. Using the M6 screw and flat washer secure the filtercharger assembly to the air box mounting point as shown. (Fig. 10)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill a hole in one of the plastic ends.
14. Feed the cold air hose down to the lower front spoiler, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
15. Position the end of the cold air hose towards the filtercharger to finish approximately 10cm/4" away. Secure in place using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
16. Reconnect the negative cable to the Battery.
17. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment.
18. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1x Literature pack.

Fixing kit: -

- 1 x Bracket.
- 1 x ¼" Nylock Nut.
- 4 x M6 Nylock Nuts.
- 6 x M6 Flat Washers.
- 1 x #104 Hose Clamp.
- 4 x Allen Head Bolts.
- 1 x M6 Screw.
- 1 x MAS Adaptor.
- 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0467
Mitsubishi Colt 1.6L 16v OHC 88pk March 1996....
Instructieblad No. A2054-515

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 4) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
6. (Fig. 5) Draai de bouten los waarmee de luchtmassameter (LMM) aan het luchtfilterhuis vastzit.
7. (Fig. 6) Plaats de LMM adapter op de LMM met behulp van de geleverde pakking, inbusbouten, kleine metalen ringen en borgmoeren
8. (Fig. 7) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
9. Sluit de stekker weer aan op de LMM.
10. (Fig. 8) Bevestig de beugel aan het tapeind op het filterdeksel met de geleverde kunststof afstandsbus, borgmoer en ring zoals afgebeeld. Nog niet volledig vastzetten!
11. (Fig. 9) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig. 10) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
13. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
14. (Fig. 11) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
15. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Beugel
1x	Borgmoer M5
4x	Bout, Inbus M6
6x	Metalen Ring M6
1x	Slangklem 104
4x	Bout, Inbus M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Aluminium Adapter
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0467

Mitsubishi Colt 1.6L 16v OHC 88PS March 1996....

Instruktionsblatt No. A2054-515

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig. 4) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. (Fig. 5) Löse die Befestigungsbolzen des Luftmengenmessers (LMM).
7. (Fig. 6) Befestige den LMM Adapter auf dem LMM mit der geleiferten Dichtung, Innensechskantbolzen, kleinen Metallringen und Verschlüßmuttern
8. (Fig. 7) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
9. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
10. (Fig. 8) Befestige die Halterung an den Stehbolzen auf dem Filterdeckel die gelieferte Kunststoffzwischenbuchse, Verschlüßmutter und Metallring wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 9) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
13. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende.
14. (Fig. 11) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
15. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Verschlüßmutter, M5
4x	Bolzen, Innensechskant M6
6x	Metallring, M6
1x	Schlauchschele 104
4x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Aluminium Adapter

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0467
Mitsubishi Colt 1.6L 16v OHC 88ch March 1996....
Feuille d'instructions No. A2054-515

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig. 4) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
6. (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent le débitmètre (DBM) à la boîte à air.
7. (Fig. 6) Attachez l'adaptateur du DBM sur le DBM en utilisant la garniture, les boulons à tête bombée, les petites rondelles plates et les écrous Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
9. Reconnecter la connexion électrique du DBM.
10. (Fig. 8) Fixer le support au couvercle fileté du filtre en utilisant l'entretoise plastique, écrou Nylock et rondelle fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 9) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig. 10) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
14. (Fig. 11) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
15. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Écrou, Nylock, M5
4x	Boulon, tête bombée, M6
6x	Rondelle, métal, M6
1x	Collier de serrage 100-120
4x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning