

57- 0480

Fiat Stilo Abarth 2.4L 20V L5 170bhp 2001-2006

Instruction sheet A2054-510

We recommend that a professional mechanic using a ramp should fit this kit.

1. Unscrew the two bolts that attach the mass air sensor to the air box. (Fig. 1)
2. Taking all the necessary safety precautions as per manufactures instructions raise the front of the vehicle.
3. Carefully remove the undertray from the vehicle. (Fig. 2)
4. Remove the left front undertray from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unscrew the air box mounting bolt from the mounting underneath the battery tray. (Fig. 4)
6. Lift the air box out of its mounting grommets and carefully remove from the vehicle. (Fig. 5)
7. Carefully remove the intake snorkel from the vehicle. (Fig. 6)
8. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer, nylock nut and #44 hose clip supplied. (Fig. 7)
9. Fit the saddle bracket assembly to the air box mounting point using the M6 bolt and flat metal washer supplied. (Fig. 8)
10. Assemble the plastic molded intake tube together with the rubber adaptor and silicon sleeve using the #44 hose clip supplied. (Fig. 9)
11. Fit the plastic molded intake tube assembly through the saddle bracket onto the mass air sensor and firmly tighten the #44 hose clip. (Fig. 10)
12. Put the precharger wrap over the filter element. (Fig. 11)
13. Fit the filter onto the rubber adaptor using the #64 hose clip supplied. (Fig. 12).
14. Ovalize the end of the cold air hose without plastic sleeve and feed it into the slam panel, secure the cold air hose to the radiator hose using a long plastic tie supplied. (Fig. 13)
15. Position the end of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the filter element. (Fig. 14)
16. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Precharger Wrap.
- 1 x Plastic Molded Intake Tube.
- 1 x Rubber Adaptor.
- 1 x Silicon Sleeve.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 2 x # 44 Hose Clips.
 - 1 x # 64 Hose Clip.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Bolt M6 x 16.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 1 x Nut Nylock M6.
 - 2 x Flat Metal Washers.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. Service it according the instructions when the element becomes covered in dirt (or once a year). Recharger service kit, part number 99-5003EU, is available from your K&N dealer.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: Eindhoven.tech@knfilters.com. We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 to 5 pm.

For other K&N products and/or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com.



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14





Artikelnummer 57-0480

Fiat Stilo Abarth 2.4L 20v L5 170pk 2001-2006

Instructieblad No. A2054-510



- 1, (Fig. 1) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
- 2, Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
- 3, (Fig. 2) Verwijder de bodemplaat van onder de auto.
- 4, (Fig. 3) Verwijder de linker bodemplaat van onder de auto.
- 5, (Fig. 4) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
- 6, (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig. 6) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
- 8, (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 9, (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
- 10, (Fig. 9) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 11, (Fig. 10) Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel.
- 12, (Fig. 10) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de LMM met de geleverde slangklem.
- 13, (Fig. 11) Plaats de Drycharger om het filter heen.
- 14, (Fig. 12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 15, (Fig. 13) Maak het uiteinde van de koude luchtslang ovaal en steek dit in gat in het frontpaneel.
- 16, (Fig. 13) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de koelwaterslang met een geleverde tie-wrap.
- 17, Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 18, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Drycharger
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
2x	#44 Slangklem
1x	#64 Slangklem
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Bout, Inbus M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0480

Fiat Stilo Abarth 2.4L 20v L5 170PS 2001-2006

Instruktionsblatt No. A2054-510



- 1, (Fig. 1) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 2, Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
- 3, (Fig. 2) Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
- 4, (Fig. 3) Entferne die linken Bodenwanne vom Fahrzeug.
- 5, (Fig. 4) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
- 6, (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7, (Fig. 6) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 8, (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
- 9, (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
- 10, (Fig. 9) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfrahr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 11, (Fig. 10) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel.
- 12, (Fig. 10) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 13, (Fig. 11) Ziehe den Drycharger um den Filter.
- 14, (Fig. 12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 15, (Fig. 13) Mache das Ende des Kaltluftschlauches oval und führe es in die Aussparung in der Frontplatte.
- 16, (Fig. 13) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an den Kühlwasserschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 17, Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 18, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Drycharger
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
2x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Verschlußmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0480

Fiat Stilo Abarth 2.4L 20v L5 170ch 2001-2006

Feuille d'instructions No. A2054-510



- 1, (Fig. 1) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
- 2, Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
- 3, (Fig. 2) Enlever le plateau inférieur de la voiture.
- 4, (Fig. 3) Enlever le plateau inférieur gauche de la voiture.
- 5, (Fig. 4) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
- 6, (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig. 6) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
- 8, (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 9, (Fig. 8) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 10, (Fig. 9) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 11, (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
- 12, (Fig. 10) Installer le tube d'admission assemblé sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni.
- 13, (Fig. 11) Installer l'élément Drycharger autour du filtre.
- 14, (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 15, (Fig. 13) Ovaliser l'extrémité de la canalisation à air froid et l'insérer au passage dans le pannaueu avant.
- 16, (Fig. 13) Fixer la canalisation flexible d'air froid à la canalisation de liquide réfrigérant en utilisant un collier plastique fourni.
- 17, Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 18, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Élément Drycharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #64
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com