



## Part Number 57- 0497 INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Citroën Xsara 1.6L 16V L4 2000-2005

1. Unclip and remove the intake tube from the air box. (Fig. 1)
2. Carefully lift and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 2)
3. Insert half of the adaptor tube into the original intake tube and tighten the original hose clip. (Fig. 3)
4. Attach the saddle bracket to the Z-bracket using the countersunk screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fit. 4)
5. Mount the saddle bracket assembly to the battery tray using the M6 bolt, washers and nylock nut supplied. (Fig. 5)
6. Fit the rubber filter adaptor into the filter. (Fig. 6)
7. Put the # 60 hose clip around the saddle bracket. (Fig. 7)
8. Fit the filter onto the metal adaptor tube through the saddle bracket and tighten the # 60 hose clip. Make sure the filter is clear from the radiator hose. (Fig. 8)
9. Feed the cold air hose down along the lower radiator hose. Secure the bottom end to the cross member using a long plastic tie supplied. (Fig. 9)
10. Position the top end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/ 10cm away from the filter and secure using a long plastic tie supplied. (Fig. 10)
11. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

#### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x # 60 Hose Clip.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Metal Adaptor Tube
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Z-Bracket
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Countersunk Screw.
  - 1 x Conical Washer.
  - 3 x Flat Metal Washer.
  - 2 x Nylock Nut.
  - 1 x M6 Bolt.
  - 2 x Plastic Tie.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

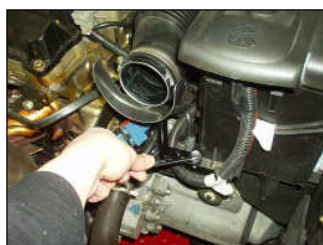


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig #10





**Artikelnummer 57-0497**  
**Citroen Xsara 1.6L 16v L4 2000-2005**  
**Instructieblad No. A2054-524**

1. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
2. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
4. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
6. (Fig. 6) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 7) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
8. (Fig. 8) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
10. (Fig. 9) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
11. (Fig. 9) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
12. (Fig. 10) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x #60 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Documentatieset  
Inbouwkit:-
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 2x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0497**  
**Citroen Xsara 1.6L 16v L4 2000-2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-524**

1. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
2. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Original einlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
5. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Auto wie abgebildet mit dem gelieferten M6 Bolzen, flachen Metallringen und Verschlußmutter. Noch nicht völlig festziehen!
6. (Fig. 6) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 7) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
8. (Fig. 8) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
10. (Fig. 9) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die
11. (Fig. 9) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach
12. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #60
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Metallring, M6
2x	Verschlußmutter M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0497**  
**Citroen Xsara 1.6L 16v L4 2000-2005**  
**Feuille d'instructions No. A2054-524**

1. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
2. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Installer le support assemblé dans la voiture comme indiqué en utilisant le boulon M6, rondelles en métal et écrou Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
6. (Fig. 6) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
8. (Fig. 8) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
9. (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
10. (Fig. 9) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
11. (Fig. 9) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
12. (Fig. 10) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #60
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)