



Part Number 57- 0498 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Alfa Romeo 156 GTA 3.2L V6 2002-2006 / Alfa Romeo 147 GTA 3.2L 250bhp 2003-2004

We recommend that a professional mechanic using a ramp should fit this kit.

1. Unscrew the two nuts that attach the MAS (Mass Air Sensor) to the air box. (Fig. 1)
2. Taking all the necessary safety precautions as per manufactures instructions raise the front of the vehicle.
3. Carefully remove the undertray from the vehicle. (Fig. 2)
4. Unclip the earth cable from the air box. (Fig. 3)
5. Unscrew the air box mounting nut. (Fig. 4)
6. Lift the air box out of its mounting grommets and carefully remove from the vehicle. (Leaving the intake snorkel in place.) (Fig. 5)
7. Carefully unbolt and remove the intake snorkel from the vehicle. (Fig. 6)
8. Fit the silicon sleeve onto the MAS (Fig. 7)
9. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer, nylock nut and #48 hose clip supplied. (Fig. 8)
10. Fit the saddle bracket assembly to the air box mounting point using the original nut. (Fig. 9)
11. Feed the silicon sleeve through the saddle bracket and tighten the #48 hose clip so it clamps the silicon sleeve to the MAS. (Fig. 10)
12. Tie the earth cable to the mounting bracket using the plastic tie supplied. (Fig. 11)
13. Assemble the plastic molded intake tube, rubber adaptor, and air filter element together using the #64 hose clip supplied. (Fig. 12)
14. Fit the air filter assembly into the silicon sleeve using the #44 hose clip supplied. (Fig. 13)
15. Put the precharger wrap over the filter as protection for water and sand. (Fig. 14)
16. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Precharger Wrap.
- 1 x Plastic Molded Intake Tube.
- 1 x Rubber Adaptor.
- 1 x Silicon Sleeve.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x # 44 Hose Clip.
 - 1 x # 48 Hose Clip.
 - 1 x # 64 Hose Clip.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Countersunk Screw.
 - 1 x Nut Nylock M6
 - 1 x Flat Metal Washers.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

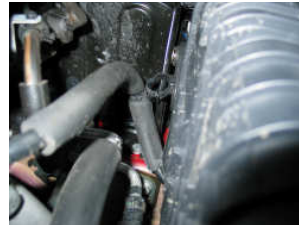


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14





Artikelnummer 57-0498

Alfa Romeo 156 GTA 3.2L V6 2002-2006 / Alfa Romeo 147 GTA 3.2L V6 250pk 2003-2004

Instructieblad No. A2054-525

1. (Fig. 1) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
2. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
3. (Fig. 2) Verwijder de bodemplaat van onder de auto.
4. (Fig. 3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Draai de bevestigingsmoer van het luchtfilterhuis los.
6. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
9. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
10. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
13. (Fig. 11) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 12) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
15. (Fig. 13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
16. (Fig. 14) Plaats de Drycharger om het filter heen.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Drycharger
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits:-
1x	#44 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	#64 Slangklem
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Borgmoer M6
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0498

Alfa Romeo 156 GTA 3.2L V6 2002-2006 / Alfa Romeo 147 GTA 3.2L V6 250PS 2003-2004

Instruktionsblatt No. A2054-525

1. (Fig. 1) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
2. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
3. (Fig. 2) Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
4. (Fig. 3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse die Befestigungsmutter des Luftfiltergehäuses.
6. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 7) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle.
9. (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. Befestige die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunde Bügel.
10. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
12. (Fig. 10) Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
13. (Fig. 11) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 12) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
15. (Fig. 13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
16. (Fig. 14) Ziehe den Drycharger um den Filter.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Drycharger
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0498

Alfa Romeo 156 GTA 3.2L V6 2002-2006 / Alfa Romeo 147 GTA 3.2L V6 250ch 2003-2004

Feuille d'instructions No. A2054-525

1. (Fig. 1) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
2. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
3. (Fig. 2) Enlever le plateau inférieur de la voiture.
4. (Fig. 3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Dévisser l'écrou fixant la boîte à air dans la voiture.
6. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 7) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage
9. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. Monter le collier de serrage autour du support simple.
10. (Fig. 9) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
12. (Fig. 10) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
13. (Fig. 11) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig. 12) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
15. (Fig. 13) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig. 14) Installer l'élément Drycharger autour du filtre.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Élément Drycharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning