

Kit Number 57-0499

Seat Ibiza IV 1.9TDi 1999-2010
Skoda Fabia 1.9TDi 2003-2010

Volkswagen Polo 1.9TDi 2003-2009

Instruction sheet A2054-526-1

1. Disconnect the negative battery terminal. Unclip the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
2. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Remove the purge valve pipe from the air box lid. (Fig. 3)
4. Unscrew and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 4)
5. Unclip the MAS wiring harness from the air box base. (Fig. 5)
6. Remove the air box feed pipe from the scoop located on the slam panel. (Fig. 6)
7. Unscrew the air box mounting bolt and carefully remove the air box base out of its grommets. (Fig. 7)
8. Unscrew the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
9. Fit the MAS into the intake hose and reconnect the electrical plug. (Fig. 9)
10. Assemble the mounting bracket to the saddle bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 10).
11. Unbolt and remove the gearbox mounting bolt. Position the 2 large washers either side of the large hole of the bracket and secure the bracket assembly to the gear box mounting using the M10 bolt supplied. (Fig. 11&12)
12. Fit the barbed adaptors in each end of the breather hose as shown. (Fig. 13)
13. Connect the breather hose to the purge valve pipe as shown. (Fig. 14)
14. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 15)
15. Fit the #64 hose clip around the saddle bracket. Fit the filter onto the rubber filter adaptor/saddle bracket & now tighten the #64 hose clip. (Fig. 16)
16. Fit the breather hose into the small hole in the filter base. (Fig. 17)
17. Unscrew and remove the intake scoop from the slam panel, as shown. (Fig. 18)
18. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose into the vent in the slam panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig.19)
19. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure with a plastic tie supplied. (Fig.20)
20. Reconnect the negative battery terminal. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit

- 1 x # 64 Hose Clip.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Countersunk Screw.
- 1 x Nut Nylock M6.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Nut Nylock M10.
- 2 x Flat Metal Washer M10.
- 1 x Breather Hose.
- 2 x Barbed Adaptors.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number **99-5003EU**

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

Instruction sheet A2054-526-1



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

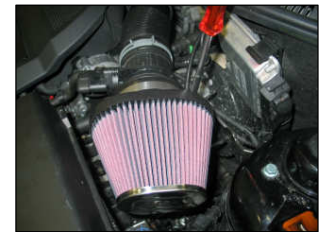


Fig. # 16

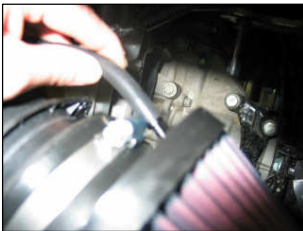


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57-0499

Seat Ibiza IV 1.9TDi , 1999-2010 / Skoda Fabia 1.9TDi , 2003-2010 / VW Polo 1.9TDi, 2003-2009

Instructieblad No. A2054-526-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig.3) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
6. (Fig.5) Maak de elektronische LMM kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig.6) Maak de toevoerpip naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld.
8. (Fig.7) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is en trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto.
9. (Fig.8) Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis.
10. (Fig.9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem en sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig.10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig.11+12) Verwijder de montagebout van de versnellingsbaksteun. Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
13. (Fig.13) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
14. (Fig.14) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
15. (Fig.15) Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld.
16. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
17. (Fig.16) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de
18. (Fig.17) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
19. (Fig.18) Draai de schroeven los en verwijder de toevoerpip van het frontpaneel.
20. (Fig.19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
21. (Fig.20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset Inbouwkit:-
1x	#64 Slangklem
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Borgmoer M6
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M8
2x	Metalen Ring M10
1x	Ontluchtingsslang
2x	Adapter, kunststof

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning

Artikelnummer 57-0499

Seat Ibiza IV 1.9TDi , 1999-2010 / Skoda Fabia 1.9TDi , 2003-2010 / VW Polo 1.9TDi, 2003-2009

Instruktionsblatt No. A2054-526-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Löse und entferne das Luftereinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.3) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
6. (Fig.5) Trenne das elektronische LMM Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig.6) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
8. (Fig.7) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet und ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug.
9. (Fig.8) Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig.9) Befestige den LMM wieder ins Luftereinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle und schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
11. (Fig.10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig.11+12) Entferne den Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses. Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
13. (Fig.13) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie
14. (Fig.14) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
15. (Fig.15) Befestige den gelieferten Übergangsadaptor auf den LMM wie abgebildet.
16. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
17. (Fig.16) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
18. (Fig.17) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
19. (Fig.18) Entschraube und entferne das Einlaßrohr von der Frontplatte.
20. (Fig.19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten
21. (Fig.20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Schlauchschelle #64
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Verschlussmutter, M8
- 2x Metallring, M10
- 1x Entlüftungsschlauch
- 2x Kunststoffadaptor

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning

Kit référence 57-0499

Seat Ibiza IV 1.9TDi , 1999-2010 / Skoda Fabia 1.9TDi , 2003-2010 / VW Polo 1.9TDi , 2003-2009

Volkswagen Polo 1.9TDi 2003-2009

Feuille d'instructions No. A2054-526-1

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 5) Décliper le câble électronique du DBM de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig. 6) Décliper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme indiqué.
8. (Fig. 7) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué et tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la
9. (Fig. 8) Enlever le DBM de la boîte à air.
10. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original et reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig. 11+12) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses. Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
13. (Fig. 13) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme
14. (Fig. 14) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
15. (Fig. 15) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué.
16. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
17. (Fig. 16) Installer le filtre sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier
18. (Fig. 17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
19. (Fig. 18) Dévisser et enlever la canalisation d'admission du panneau avant.
20. (Fig. 19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
21. (Fig. 20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtre
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Collier de serrage #64
- 1x Support
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Écrou, Nylock, M8
- 2x Rondelle, métal, M10
- 1x Canalisation reniflard
- 2x Adaptateur, plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning