

Kit Number 57-0517-1

Suzuki Ignis II, 1.5L L4 16v w/o Mass Air 2003-2006

Instruction sheet A2054-547-1

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unbolt and remove the air box intake from the vehicle. (Fig. 1)
3. Undo the resonator box mounting bolt. (Fig. 2)
4. Carefully remove the wiring clip from the resonator box and remove the resonator box from the car. (Fig. 3)
5. Unbolt the electrical valve from the back of the air box. (Fig. 4)
6. Unclip the intake hose from the air box. (Fig. 5)
7. Remove the 3 air box mounting bolts and carefully remove the air box from the vehicle. (Fig. 6)
8. Unclip the electrical connector from the temperature sensor. (Fig. 7)
9. Unclip and remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 8)
10. Secure the electrical valve to the vacuum hose using the plastic cable tie supplied. (Fig. 9)
11. Assemble the saddle bracket and 'L' bracket using the hardware supplied. (Fig. 10)
12. Mount the 'L' bracket assembly to the stud in the cylinder head using the M8 Nut and washer supplied. (Fig. 11)
13. Assemble the intake tube, rubber filter adaptor and silicone hose as shown using the hose clamps supplied. (Fig. 12)
14. Fit the intake hose onto the throttle housing and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 13)
15. Fit the large hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig. 14)
16. Fit the filtercharger neck through the hose clamp on to the filter adaptor and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 15)
17. Fit the temperature sensor into the hole in the base of the filter and reconnect the electrical plug. (Fig. 16)
18. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce / drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose to the front grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 17)
19. Position the end of the cold air hose towards the filtercharger to finish approximately 4"/10cm away, secure in position using the plastic tie supplied. (Fig. 18)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete. (Fig. 19)

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Plastic Molded Intake Tube
- 1 x Silicone Stepped Hose
- 1 x Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack

1 x Fixing Kit:-

- 1 x #40 Hose Clamp
- 1 X #44 Hose Clamp
- 1 x #64 Hose Clamp
- 4 x Black Plastic Ties
- 1 x 'L' Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x M8 Nylock Nut
- 1 x M8 Washer
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 Washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

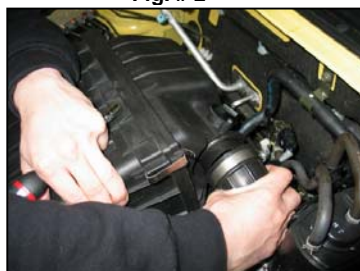


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

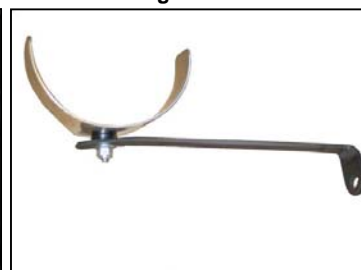


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19

Artikelnummer 57-0517-1

Suzuki Ignis II, 1.5L L4 16v w/o Mass Air 2003-2006

Instructieblad No. A2054-547-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Verwijder de aangeduide montagebout van de resonantiekast.
4. (Fig.3) Maak voorzichtig de aangeduide kabel los van de resonantiekast en verwijder de resonantiekast uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Draai de schroef los en maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig.6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.7) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
9. (Fig.8) Verwijder de inlaatslang van het gasklephuis.
10. (Fig.9) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
11. (Fig.10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
12. (Fig.11) Monteer de samengestelde beugel op het aangegeven draadeind op de motor met de geleverde M8 moer en ring zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig.12) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
14. (Fig.13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig.14) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
16. (Fig.15) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
17. (Fig.16) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals afgebeeld. Sluit de stekker weer aan op de temperatuursensor.
18. (Fig.17) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wraps zoals afgebeeld.
19. (Fig.18) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig.19) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x #40 Slangklem
- 1x #44 Slangklem
- 1x #64 Slangklem
- 4x Tie-Wrap
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Borgmoer M8
- 1x Metalen Ring M8
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N

Artikelnummer 57-0517-1

Suzuki Ignis II, 1.5L L4 16v w/o Mass Air 2003-2006

Instruktionsblatt No. A2054-547-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Resonanzkastens.
4. (Fig.3) Trenne vorsichtig das angedeutete Kabel vom Resonanzkasten und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.4) Löse den Bolzen und trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.5) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig.6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.7) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
9. (Fig.8) Entferne den Einlaßschlauch vom Drosselklappengehäuse.
10. (Fig.9) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
11. (Fig.10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
12. (Fig.11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die angezeigte Drahtstütze auf dem Motor mit den gelieferten M8 Mutter und Metallring wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig.12) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
14. (Fig.13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig.14) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
16. (Fig.15) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
17. (Fig.16) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet. Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor.
18. (Fig.17) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern wie abgebildet.
19. (Fig.18) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. (Fig.19) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #64
4x	Kabelbinder
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Verschlußmutter, M8
1x	Metallring, M8
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Metallring, M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0517-1

Suzuki Ignis II, 1.5L L4 16v w/o Mass Air 2003-2006

Feuille d'instructions No. A2054-547-1

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.2) Enlever le boulon de montage de la boîte résonateur indiqué.
4. (Fig.3) Décliper avec précaution le câble indiqué de la boîte résonateur et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.4) Dévisser le boulon et enlever le commutateur à vide électronique de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig.6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.7) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
9. (Fig.8) Enlever la canalisation d'admission du corps papillon .
10. (Fig.9) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni comme indiqué.
11. (Fig.10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
12. (Fig.11) Installer le support assemblé à la montage fileté indiqué sur le moteur en utilisant l'écrou et la rondelle M8 fournis comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig.12) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
14. (Fig.13) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig.14) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
16. (Fig.15) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. (Fig.16) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué. Reconnecter la connexion électrique à la sonde de température.
18. (Fig.17) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant les colliers plastiques fournis comme indiqué.
19. (Fig.18) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig.19) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #64
4x	Collier plastique
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Écrou, Nylock, M8
1x	Rondelle, métal, M8
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.