

Kit Number 57-0533-1

Audi A4, 1.9L L4 8v TDi, 130 bhp, 2001-2007

Instruction sheet A2054-683

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Remove the air box feed duct from the vehicle as shown. (Fig. 1)
3. Unscrew and remove the intake snorkel from the slam panel as shown. (Fig 2)
4. Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS).
5. Undo the hose clamp and pull the intake hose from the air box as shown.
6. Unclip the electronic cable from the air box as shown.
7. Unscrew and remove the air box lid as shown.
8. Carefully pull the air box base from its mounting grommets and remove it from the vehicle as shown. Remove the MAS from the air box.
9. Unscrew the heat shield from the air box lid. NOTE: The heat shield on your car may differ slightly from the one shown in the picture, as several types exist. However, this makes no difference in installing or functioning of this kit.
10. Fit the "L" bracket to the heat shield using the 2 dome head screws, M6 flat washers and nylock nuts supplied.
11. Fit the edge trim to the heat shield as shown (trim as necessary).
12. Remove the indicated bolt from the suspension turret as shown.
13. Fit the heat shield assembly to the vehicle using the original bolt as shown.
14. Carefully fit the rubber filter adaptor onto the intake side of the MAS.
15. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied.
16. Remove the indicated bolt from the chassis leg. Fit the bracket assembly to the vehicle using the original bolt as shown. Don't fully tighten yet! Fit the original hose clamp around the saddle bracket.
17. Fit the intake hose through the hose clamp, re-install the MAS into the intake hose and firmly tighten the hose clamp.
18. Fit the filter around the rubber filter adapter using the hose clamp supplied.
19. Adjust the filter charger assembly and heat shield for clearance and tighten all connections.
20. Secure the cable harness using a plastic cable tie supplied.
21. Re-install the intake snorkel onto the vehicle using the original bolts.
22. Reconnect the electrical connector to the MAS.
23. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
24. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter
 - 1 x Rubber Filter Adaptor
 - 1 x Literature Pack
- Fixing Kit :-
- 1 x Hose Clamp #72
 - 1 x 'Z' Mounting Bracket.
 - 1 x 'L-Twist' Bracket
 - 1 x Bracket, Saddle
 - 1 x Screw, Conical C'sunk, M6
 - 1 x Washer, Conical, Nylon
 - 3 x Washer, Metal, Flat M6
 - 3 x Nut, Nylock M6
 - 2 x Bolt, Button Head, M6x16
 - 1 x Cable Tie, Plastic
 - 1 x Heat Shield Edge Trim

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

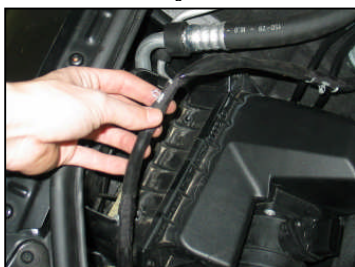


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

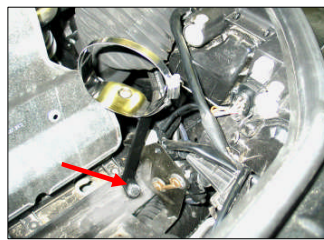


Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20

Artikelnummer 57-0533-1

Audi A4, 1.9L L4 8v TDi, 130 bhp, 2001-2007

Instructieblad No. A2054-683

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 5, (Fig.4) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.7) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. Verwijder de LMM uit het luchtfilterhuis.
- 9, (Fig.8) Verwijder het hitteschild van het deksel van het luchtfilterhuis. **OPMERKING:** Het hitteschild op uw auto kan enigszins afwijken van het exemplaar op de foto, aangezien verschillende versies in omloop zijn. Dit maakt echter voor het monteren of functioneren van deze kit niets uit.
- 10, (Fig.9) Monteer de L-vormige beugel aan het hitteschild met de 2 geleverde bouten, metalen ringen en borgmoeren.
- 11, (Fig.10) Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hitteschild (indien nodig op maat snijden).
- 12, (Fig.11) Verwijder de aangeduide bout van de veerpoot zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.12) Bevestig het samengestelde hitteschild in de auto met de originele bout zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.13) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 15, (Fig.14) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 16, (Fig.15) Verwijder de aangeduide bout uit het chassis. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! Plaats de originele slangklem om de halfronde beugel heen.
- 17, (Fig.16) Voer de inlaatslang door de slangklem, zet de LMM terug in de inlaatslang en draai de slangklem goed vast.
- 18, (Fig.17) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 19, Richt het filter, hitteschild en andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 20, (Fig.18) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
- 21, (Fig.19) Bevestig de inlaatsnorkel weer in de auto met de originele bouten.
- 22, (Fig.20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 23, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 24, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- 1x #72 Slangklem
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x L-vormige Beugel, verdraaid
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 3x Metalen Ring M6
- 3x Borgmoer M6
- 2x Bout, Inbus M6
- 1x Tie-Wrap
- 1x Rubberen beschermstrip

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0533-1
Audi A4, 1.9L L4 8v TDi, 130 bhp, 2001-2007
Instruktionsblatt No. A2054-683

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig.1) Entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 3 (Fig.2) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 4 (Fig.3) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 5 (Fig.4) Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 6 (Fig.5) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 7 (Fig.6) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
- 8 (Fig.7) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet. Entferne das LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 9 (Fig.8) Entferne die Hitzeschirmplatte vom Luftfiltergehäuse. **ACHTUNG:** Es ist möglich, das die Hitzeschirmplatte ihres Autos etwa anders aussieht als die im Bild, weil verschiedene Versionen bestehen. Für die Einbau oder Wirkung dieses Kits macht es ebenfalls keinen Unterschied.
- 10 (Fig.9) Befestige die L-formige Halterung an die Hitzeschirmplatte mit den 2 gelieferten Schrauben, flacher M6 Metallringen und Verschlussmüttern.
- 11 (Fig.10) Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig).
- 12 (Fig.11) Entferne den angezeigten Bolzen von der Federbeinbefestigung wie abgebildet.
- 13 (Fig.12) Befestige die zusammengestellte Hitzeschirmplatte ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
- 14 (Fig.13) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 15 (Fig.14) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 16 (Fig.15) Entferne den angezeigten Bolzen vom Chassis. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! Schiebe die Originalschlauchschele um den halbrunden Bügel.
- 17 (Fig.16) Stecke das Einlaßrohr durch die Schlauchschele, stecke den LMM zurück ins Einlaßrohr und ziehe die Schlauchschele gut fest.
- 18 (Fig.17) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
- 19 Stelle die Filterzusammensetzung und Hitzeschirmplatte nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 20 (Fig.18) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 21 (Fig.19) Befestige den Einlaßsnorkel zurück ins Auto mit den Originalbolzen.
- 22 (Fig.20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 23 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 24 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz
1x	Schlauchschele #72
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halterung, L-förmig, verdreht
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Metallring, M6
3x	Verschlussmutter, M6
2x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kabelbinder
1x	Gummischutzleiste

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0533-1

Audi A4, 1.9L L4 8v TDi, 130 bhp, 2001-2007

Feuille d'instructions No. A2054-683

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 5, (Fig.4) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
- 8, (Fig.7) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. Enlever le débitmètre de la boîte à air.
- 9, (Fig.8) Enlever l'écran thermique de la couvercle de la boîte à air. **ATTENTION:** Il est possible que l'écran thermique de votre voiture soit peu un différent que celui dans l'image, parce qu'il y a différentes versions d'elle. Cependant, ceci ne fait aucune différence pour l'installer ou la fonctionnement de ce kit.
- 10, (Fig.9) Attacher le support en "L" à l'écran thermique en utilisant les 2 vis, rondelles plates M6 et écrous Nylock fournis.
- 11, (Fig.10) Installer le cadre de protection à l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
- 12, (Fig.11) Enlever le boulon indiqué du montage de la suspension comme indiqué.
- 13, (Fig.12) Installer l'écran thermique assemblé dans la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué.
- 14, (Fig.13) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 15, (Fig.14) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 16, (Fig.15) Enlever le boulon indiqué du châssis. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant! Monter le collier de serrage original autour du support demi-rond.
- 17, (Fig.16) Insérer le tuyau d'admission le collier deserrage, réinstaller le DBM dans le tuyau d'admission et serrer fermement le collier de serrage.
- 18, (Fig.17) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 19, Ajuster l'assemblée de filtre, écran thermique et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 20, (Fig.18) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
- 21, (Fig.19) Réinstaller l'écope d'admission dans la voiture en utilisant les boulons originaux.
- 22, (Fig.20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 23, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 24, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage #72
1x	Support en "Z"
1x	Support en "L", tordu
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Rondelle, métal, M6
3x	Écrou, Nylock, M6
2x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Collier plastique
1x	Cadre de protection

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.