



Kit Number 57-0539
BMW Z3, 2.2L L6 24v, 2000-2003
Instruction sheet No. A2054-579

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. (Fig. 1) Unclip the coolant hose from the air box and the coolant reservoir.
3. (Fig. 2) Unclip the electrical connector from the Mass Air Sensor (MAS).
4. (Fig. 3) Remove the breather hose from the intake tube.
5. (Fig. 4) Unscrew the nut securing the air box to the vehicle.
6. (Fig. 5) Remove the intake tube from the throttle body.
7. (Fig. 6) Carefully remove the air box assembly from the vehicle, including the MAS.
8. (Fig. 7) Unclip the Mass Air Sensor (MAS) from the air box.
9. (Fig. 8) Remove the MAS and intake tube from the air box.
10. (Fig. 9) Fit the vent plug into the intake tube and secure with the hose clamp supplied.
11. (Fig. 10) Secure the coolant hose to the wiring loom using the plastic cable tie supplied.
12. (Fig. 11) Re-install the intake tube onto the throttle body, using the original hose clamp.
13. (Fig. 12) Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied.
14. (Fig. 13) Fit the bracket assembly to the air box mounting point using hardware supplied. Don't fully tighten yet!
15. (Fig. 14) Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket.
16. (Fig. 15) Fit the filter onto the MAS and tighten the hose clamp.
17. (Fig. 16) Adjust the filter charger assembly for clearance and tighten all connections.
18. (Fig. 17) Reconnect the electrical connector to the MAS.
19. (Fig. 18) Re-install the breather hose to the intake tube.
20. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
21. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

Parts List

1x	Filter Charger Element
1x	Bracket, Saddle
1x	Hose Clamp 50-70
1x	Hose Clamp, Mini, 32-50
1x	Bolt, M6x20
2x	Nut, Nylock, M6
2x	Washer, Metal M6 large
1x	Vent Plug
1x	Screw, Countersunk
1x	Washer, Conical
1x	Washer, Metal M6
1x	Bracket, "Z"
1x	Literature Pack

WARNING: Before starting the engine, carry out a final fitment check of the K&N induction kit. It will be necessary for the induction kit to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow these instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

Artikelnummer 57-0539
BMW Z3, 2.2L L6 24v, 2000-2003
Instructieblad No. A2054-579

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de koelvloeistofslang los van het luchtfilterhuis en het koelvloeistofreservoir.
3. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 3) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
5. (Fig. 4) Draai de bevestigingsmoer van het luchtfilterhuis los.
6. (Fig. 5) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
7. (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis, inclusief LMM, uit de auto.
8. (Fig. 7) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
9. (Fig. 8) Verwijder de LMM en inlaatslang van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 9) Bevestig de afdichtplug in de inlaatbuis met behulp van de geleverde slangklem.
11. (Fig. 10) Maak de koelwaterslang vast aan de bedrading met de geleverde tie-wrap.
12. (Fig. 11) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem.
13. (Fig. 12) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
14. (Fig. 13) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig. 14) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
16. (Fig. 15) Schuif het luchtfilter op de LMM en draai de slangklem aan.
17. (Fig. 16) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. (Fig. 18) Plaats de vacuumslang terug in de inlaatbuis.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Slangklem 50-70
- 1x Slangklem, Mini, 32-50
- 1x Bout M6x20
- 2x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6, groot
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Platkopschroef
- 1x Conische Ring
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Documentatieset

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0539
BMW Z3, 2.2L L6 24v, 2000-2003
Instruktionsblatt No. A2054-579

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Trenne den Kühlmittelschlauch vom Luftfiltergehäuse und Kühlmittelbehälter.
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig. 3) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
- 5 (Fig. 4) Löse die Befestigungsmutter des Luftfiltergehäuses.
- 6 (Fig. 5) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
- 7 (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse, inklusiv LMM, vom Fahrzeug.
- 8 (Fig. 7) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 9 (Fig. 8) Entferne den LMM mit Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse.
- 10 (Fig. 9) Befestige die Verschlusskappe ins Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 11 (Fig. 10) Befestige den Kühlmittelschlauch am Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 12 (Fig. 11) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse der Originalschlauchschelle.
- 13 (Fig. 12) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 14 (Fig. 13) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
- 15 (Fig. 14) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
- 16 (Fig. 15) Schiebe den Luftfilter auf dem LMM und ziehe die Schlauchschelle fest.
- 17 (Fig. 16) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 18 (Fig. 17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 19 (Fig. 18) Stecke den Belüftungsschlauch wieder ins Einlaßrohr.
- 20 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 21 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Schlauchschelle 50-70
- 1x Schlauchschelle, Mini, 32-50
- 1x Bolzen, M6x20
- 2x Verschlussmutter, M6
- 2x Metallring, M6- groß
- 1x Verschlusskappe
- 1x Senkschraube
- 1x Kunststoffring, konisch
- 1x Metallring, M6
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Dokumentationsatz

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler verfügbar ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0539

BMW Z3, 2.2L L6 24v, 2000-2003

Feuille d'instructions No. A2054-579

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le tuyau de liquide réfrigérant de la boîte à air et du réservoir de liquide réfrigérant.
3. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
4. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
5. (Fig. 4) Dévisser l'écrou fixant la boîte à air dans la voiture.
6. (Fig. 5) Enlever le tube d'admission du corps papillon.
7. (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture, y compris le CDA.
8. (Fig. 7) Décliper le capteur de débit d'air (CDA) de la boîte à air.
9. (Fig. 8) Enlever le CDA avec tube d'admission de la boîte à air.
10. (Fig. 9) Pousser la prise de passage dans le tube d'admission et la fixer en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig. 10) Attacher le tuyaux de liquide réfrigérant au câble en utilisant le bracelet en plastique fourni.
12. (Fig. 11) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original.
13. (Fig. 12) Installer le support simple sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
14. (Fig. 13) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig. 14) Installer le collier de serrage fourni autour du support simple.
16. (Fig. 15) Installer le Filtercharger sur le CDA et serrer le collier de serrage.
17. (Fig. 16) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 17) Reconnecter la connexion électrique du CDA.
19. (Fig. 18) Réinstaller la canalisation de reniflard dans le tube d'admission.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Support, simple
1x	Collier de serrage 50-70
1x	Collier de serrage, Mini, 32-50
1x	Boulon, M6x20
2x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Prise de passage
1x	Vis à tête fraisée
1x	Rondelle conique, plastique
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Support en "Z"
1x	Pack documentation

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17



Fig. 18



Overview engine bay with kit