



Part Number 57-0541 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Honda Accord V 2.0L L4 F/I 93-98 / Honda Accord VI 2.0L L4 F/I 96-98

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the rubber intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
3. Remove the bolts securing the air box assembly & remove the assembly from the car. (Fig. 2&3)
4. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 4)
5. Screw the studded rubber mount into the original air box mounting point. Secure the saddle bracket assembly to the studded mounting mounting using the nut & washer supplied. (Fig. 5)
6. Place the original intake hose onto the saddle bracket. Fit the supplied #60 hose clamp around both the hose & saddle bracket. (Fig. 6)
7. Insert the new aluminum adaptor tube into the original intake hose & firmly tighten the #60 hose clamp. (Fig. 7&8)
8. Fit the air filter element to the aluminum filter adaptor & firmly tighten the #72 hose clamp supplied. (Fig. 9)
9. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the hose to the lower spoiler / plastic trim using the plastic ties supplied. (Fig.10)
10. Position the other end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure in position using a plastic tie supplied. Ensure sufficient clearance between the hose & clutch lever / radiator fan. (Fig. 11)
11. Reconnect the negative battery terminal.
12. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Aluminum Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x Flat Metal Washer.
- 2 x Nylock Nut.
- 1 x C/sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Studded Rubber Mount.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

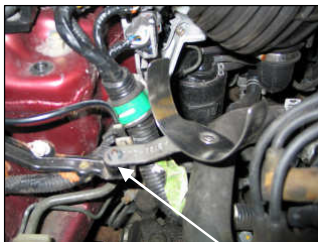


Fig. # 5

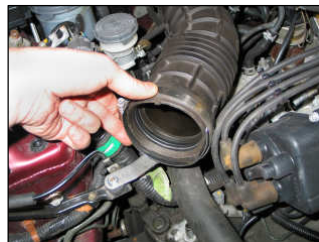


Fig. # 6

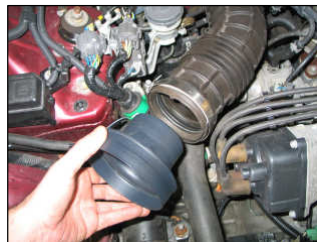


Fig. # 7

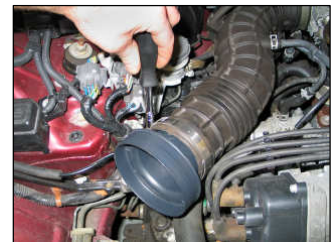


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0541

Honda Accord V 2.0L L4 F/I 93-98 / Honda Accord VI 2.0L L4 F/I 96-98

Instructieblad No. A2054-567

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2&3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
5. (Fig. 5) Bevestig de rubber montagegesteun in het draadgat zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagegesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 6) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
8. (Fig. 7&8) Plaats de aluminium filter-adapter in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast.
9. (Fig. 9) Plaats het filter op de metalen adapterpijp met de geleverde slangklem.
10. (Fig. 10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
11. (Fig. 10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de eerder geboorde gaten met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren
12. (Fig. 11) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde
13. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
2x	Metalen Ring M6
2x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
3x	Tie-Wrap
1x	#60 Slangklem
1x	Rubber Montagegesteun, M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0541

Honda Accord V 2.0L L4 F/I 93-98 / Honda Accord VI 2.0L L4 F/I 96-98

Instruktionsblatt No. A2054-567

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2&3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
5. (Fig. 5) Befestige die Gummistütze in die Gewindeeinsatz wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlussmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 6) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
8. (Fig. 7&8) Stecke den Aluminiumluftleinlaßtrichter in den Originalleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Schlauchschelle völlig fest.
9. (Fig. 9) Befestige den Luftfilter aufs Metalladapterrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. (Fig. 10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
11. (Fig. 10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die vorgehend gebohrten Löcher mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
12. (Fig. 11) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
13. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Kabelbinder
1x	Gummistütze, M6
1x	Schlauchschelle #60

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0541

Honda Accord V 2.0L L4 F/I 93-98 / Honda Accord VI 2.0L L4 F/I 96-98

Feuille d'instructions No. A2054-567

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 2&3) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
5. (Fig. 5) Installer le goujon fileté caoutchouc dans l'orifice fileté comme indiqué.
6. (Fig. 5) Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
8. (Fig. 7&8) Installer l'adaptateur de filtre en aluminium dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage.
9. (Fig. 9) Installer le Filtercharger sur le tube d'adaptateur en métal en utilisant le collier de serrage fourni.
10. (Fig. 10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
11. (Fig. 10) Fixer la canalisation flexible d'air froid aux trous forés précédemment en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
12. (Fig. 11) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
13. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #60

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): "eindhoven.tech@knfilters.com"
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com