

Kit Number 57-0548

Audi A3 1.6i AVU eng. 2000-2003 / VW Beetle 1.6i 102bhp 2000-2007

VW Golf IV 1.6i 100bhp 9/2000-2001 / VW Golf IV 1.6i 102bhp, 2000-2004

Instruction sheet A2054-586 (15.09.10)

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect the negative battery terminal.
3. Unclip and remove the electrical plug from the Mass Air Sensor 'MAS'. (Fig. 1)
4. Unclip the auxiliary air pump feed pipe from the air box lid. (Fig. 2)
5. Disconnect the small breather hose from the air box lid. (Fig. 3)
6. Unclip and remove the intake hose from the MAS, remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 4)
7. Undo the 2-air box mounting bolts and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 5)
8. Assemble the 'Z' bracket, saddle bracket, tapered screw, conical washer, flat washer & one of the nylock nuts supplied as shown. (Fig. 6)
9. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
10. Unbolt and remove the rear gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 8)
11. Fit the 2 straight barbed adaptors into the 6mm breather hose and fit one of the barbed adaptors into the original small breather hose. (Fig. 9)
12. Fit the MAS adaptor onto the MAS using the gasket, 4 dome head screws, 4 small flat washers and 4 nylock nuts supplied. (Fig. 10)
13. Fit the MAS back into the intake hose and replace the clip. (Fig. 11)
14. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 12)
15. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 13)
16. Fit the #64 hose clip around the saddle bracket and filter adaptor as shown. (Fig. 14)
17. Fit the breather adaptor into the small hole in the filter base. (Fig. 15)
18. Fit the filter onto the filter adaptor and firmly tighten the #64 hose clip supplied. (Fig. 16)
19. Carefully remove the end from the auxiliary air pump hose. (Fig. 17)
20. Fit the new breather filter into the air pump hose and secure using the #20 hose clip. (Fig. 18)
21. Secure the breather filter to the negative battery cable using the plastic tie supplied. (Fig. 19)
22. Carefully expand the cold air hose and pierce 2 holes in one of the plastic ends.
23. Feed the pierced end of the cold air hose across the front of the engine bay down to the lower left hand grill, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 20)
24. Position the end of the cold air hose towards the filter charger to finish approximately 4" / 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 21)
25. Reconnect the negative battery terminal.
26. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Filter adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Breather filter.

Fixing Kit :

- 1 x #12 Hose Clamp.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x Powder Coated 'Z' Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Countersunk Screw.
- 1 x Conical Washer.
- 5 x Flat Metal Washer.
- 5 x Plastic ties.
- 5 x Nylock Nuts.
- 4 x Dome Head Screws.
- 2 x Large Flat Washer.
- 1 x #6mm breather Hose.
- 2 x Straight Barbed Adaptors.
- 1 x MAS Adaptor.
- 1 x MAS Adaptor Gasket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:

["eindhoven.tech@knfilters.com"](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

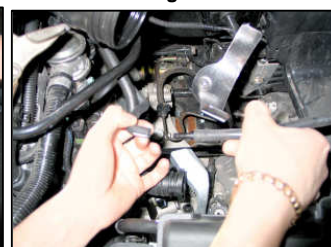


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

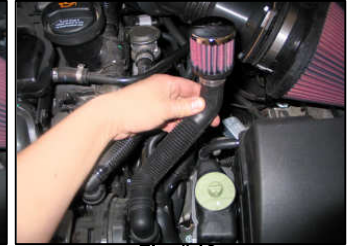


Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Kit Nummer 57-0548

Audi A3 1.6i AVU eng. 2000-2003 / VW Beetle 1.6i 102pk 2000-2007

VW Golf IV 1.6i 100pk 9/2000-2001 / VW Golf IV 1.6i 102pk, 2000-2004

Inbouw handleiding A2054-586

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
3. Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
5. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter. (Fig. 4)
6. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 4)
7. Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is. (Fig. 5)
8. Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto. (Fig. 5)
9. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 6)
10. Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis. (Fig. 7)
11. Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun. (Fig. 8)
12. Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld. (Fig. 8)
13. Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang; steek nu de haakse adapter in de originele slang zoals afgebeeld. (Fig. 9)
14. Plaats de LMM adapter op de LMM met behulp van de geleverde pakking, inbusbouten, kleine metalen ringen en borgmoeren. (Fig. 10)
15. Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. (Fig. 11)
16. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 12)
17. Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. (Fig. 13)
18. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filteradapter. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 14)
19. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter. (Fig. 15)
20. Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 16)
21. Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden! (Fig. 17)
22. Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 18)
23. Maak de ontluuchtingsslang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 19)
24. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
25. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig. 20)
26. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 21)
27. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
28. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Ontluuchtingsfilter

Inbouwkits:

- 1x Slangklem, Mini, 12-22
- 1x #64 Slangklem
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 5x Metalen Ring M6
- 5x Tie-Wrap
- 5x Borgmoer M6
- 4x Bout, Inbus M6
- 2x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Ontluuchtingsslang, 60 mm
- 2x Slang-Adapter, Rechthoekig
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Pakking, Schuim

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Nummer 57-0548

Audi A3 1.6i AVU eng. 2000-2003 / VW Beetle 1.6i 102Ps 2000-2007

VW Golf IV 1.6i 100Ps 9/2000-2001 / VW Golf IV 1.6i 102Ps, 2000-2004

Instruktions blatt A2054-586

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
3. Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 2)
4. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 3)
5. Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 4)
6. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 4)
7. Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses. (Fig. 5)
8. Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig. 5)
9. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 6)
10. Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 7)
11. Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses. (Fig. 8)
12. Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet. (Fig. 8)
13. Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch; schiebe nun den rechtwinkligen Adaptor in den Originalschlauch wie abgebildet. (Fig. 9)
14. Befestige den LMM Adapter auf dem LMM mit der gelieferten Dichtung, Innensechskantbolzen, kleinen Metallringen und Verschlussmutter. (Fig. 10)
15. Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele. (Fig. 11)
16. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 12)
17. Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. (Fig. 13)
18. Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 14)
19. Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden. (Fig. 15)
20. Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig. 16)
21. Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß. (Fig. 17)
22. Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 18)
23. Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 19)
24. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
25. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig. 20)
26. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 21)
27. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
28. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Entlüftungsfiter

Einbaukit:

- 1x Schlauchschele, Mini, 12-22
- 1x Schlauchschele #64
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 5x Metallring, M6
- 5x Kabelbinder
- 5x Verschlussmutter, M6
- 4x Bolzen, Innensechskant M6
- 2x Metallring, flach, groß
- 1x Entlüftungsschlauch, 60 mm
- 2x Entlüftungsadaptor, recht
- 1x Kunststoffadaptor
- 1x Dichtung, Schaum

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):

eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Référence 57-0548

Audi A3 1.6i AVU eng. 2000-2003 / VW Beetle 1.6i 102cv 2000-2007

VW Golf IV 1.6i 100cv 9/2000-2001 / VW Golf IV 1.6i 102cv, 2000-2004

Feuille d'instructions A2054-586

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 2)
3. Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 3)
4. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM). (Fig. 4)
5. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig. 4)
6. Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture. (Fig. 5)
7. Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture. (Fig. 5)
8. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 6)
9. Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air. (Fig. 7)
10. Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué. (Fig. 8)
11. Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué. (Fig. 8)
12. Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie; maintenant, insérer l'adaptateur anglé dans la canalisation originale comme indiqué. (Fig. 9)
13. Attachez l'adaptateur du DBM sur le DBM en utilisant la garniture, les boulons à tête bombée, les petites rondelles plates et les écrous Nylock fournis. (Fig. 10)
14. Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 11)
15. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 12)
16. Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. (Fig. 13)
17. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 14)
18. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig. 15)
19. Installer le Filter sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serer tout le matériel de montage. (Fig. 16)
20. Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci! (Fig. 17)
21. Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 18)
22. Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 19)
23. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
24. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig. 20)
25. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 21)
26. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
27. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Filtre de reniflard

Kit de Montage:

- 1x Collier de serrage, Mini, 12-22
- 1x Collier de serrage #64
- 1x Support en "Z"
- 1x Support, demi-rond
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 5x Rondelle, métal, M6
- 5x Écrou, Nylock, M6
- 4x Boulon, tête bombée, M6
- 2x Rondelle, Métal, plate, grande
- 1x Canalisation reniflard, 60 mm
- 2x Adaptateur reniflard, droit
- 1x Adaptateur, plastique
- 1x Garniture en mousse

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com