



## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Part Number 57-0558

#### B.M.W Z4 2.2L 6cyl DOHC 2003-2006

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip the Mass Air Sensor (MAS) from the air box lid, unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 1 & 2)
3. Unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 3)
4. Assemble the mounting bracket and the saddle bracket with the hardware supplied. (Fig. 4)
5. Mount the saddle bracket assembly to the original bolt on the inlet manifold as shown. (Fig. 5)
6. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig. 6)
7. Fit the #64 hose clamp around the saddle bracket. (Fig. 7)
8. Fit the air filter neck through the hose clamp on to the rubber filter adaptor and firmly tighten the clamp. (Fig. 8)
9. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
10. Feed the pierced end of the cold air hose through the original air box intake duct, secure to the front grill using 2 of the plastic ties supplied. (Fig. 9)
11. Position the end of the cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10 cm away, secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 10)
12. Reconnect the negative battery terminal.
13. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, installation is now complete.

#### Parts list:

- 1 x Chrome Lid Air filter.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x Rubber Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

#### Fixing Kit: -

- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Countersunk Bolt.
- 2 x Flat Metal Washer.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Nylock Nut.
- 3 x Plastic Ties.
- 1 x M6 Screw.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

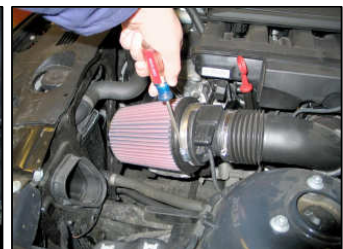


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)

**Artikelnummer 57-0558**  
**BMW Z4 2.2L 6 cyl DOHC 2003-2006**  
**Instructieblad No. A2054-596**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 2) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
6. (Fig. 5) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 6) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
8. (Fig. 7) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
9. (Fig. 8) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
10. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
11. (Fig. 9) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-Sluit de negatieve accukabel weer aan.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	#64 Slangklem
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit-
1x	Halfronde Beugel
1x	Beugel
1x	Zelftappende Schroef
2x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6
3x	Tie-Wrap
1x	Conische Platkopschroef, M6

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

#### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0558**  
**BMW Z4 2.2L 6 cyl DOHC 2003-2006**  
**Instruktionsblatt No. A2054-596**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 2) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 3) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
6. (Fig. 5) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 6) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
8. (Fig. 7) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
9. (Fig. 8) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest.
10. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
11. (Fig. 9) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
12. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
13. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #64
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Schneidschraube
2x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlußmutter, M6
3x	Kabelbinder
1x	Senkschraube, konisch, M6

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0558**  
**BMW Z4 2.2L 6 cyl DOHC 2003-2006**  
**Feuille d'instructions No. A2054-596**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
3. (Fig. 2) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 4) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 5) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 6) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
8. (Fig. 7) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
9. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
10. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
11. (Fig. 9) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
12. (Fig. 10) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
13. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Vis, auto-fixante
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
3x	Collier plastique
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)