

Kit Number 57-0617

Vauxhall Corsa MK II 1.7L 16v CDTi, 2003-2006

Opel Corsa C, 1.7L 16v CDTi, 2003-2006

Instruction sheet A2054-668 (23.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). Unclip the harness from the air box support bracket. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2&3)
4. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box base. (Fig. 4)
5. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Unclip & remove the MAS from the intake hose. (Fig. 7)
7. Remove the upper bolt from the engine plastic end cover (cam belt cover). (Fig. 8)
8. Reposition the air con hose using a plastic tie as shown. (Fig. 9)
9. Remove the air con hose securing clip from the engine lift bracket as shown. (Fig.10)
10. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.11)
11. Secure the saddle bracket assembly to the engine end cover using the supplied hex head bolt & flat washer (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.12)
12. Place the intake hose onto the saddle bracket & fit the supplied hose clamp around the saddle bracket / intake pipe. (Fig.13)
13. Refit the MAS to the intake pipe & now fully tighten the hose clip around the saddle bracket / intake pipe. (Fig.14&15)
14. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.16&17)
15. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip. (Fig.18&19)
16. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.20)
17. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
18. Secure the MAS electrical harness to the air box mounting point using the original screw & supplied 'P' clip as shown. (Fig.21)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'V' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x25 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #64 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x Plastic Tie.
- 1 x 'P' Clip.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

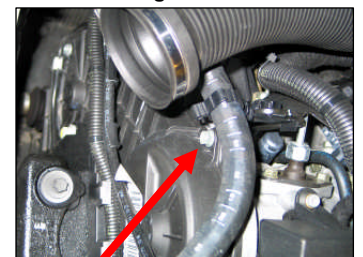


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22

Artikelnummer 57-0617

Opel Corsa C, 1.7L 16v CDTi, 2003-2006

Instructieblad No. A2054-668

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig. 2) Maak de kabel los van de bevestigingsbeugel van het luchtfilterhuis. Maak de (Fig. 3) luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
- 4, (Fig. 4) Verwijder de inlaatsnorkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis.
- 5, (Fig. 5) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
- 6, (Fig. 6) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
- 7, (Fig. 7) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de LMM.
- 8, (Fig. 8) Verwijder de op de foto aangeduide montagebout van de afdekkap.
- 9, (Fig. 9) Verplaats de waterslang en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 10, (Fig. 10) Verwijder de bevestigingsklem van de slang van het motortakelpunt zoals afgebeeld.
- 11, (Fig. 11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 12, (Fig. 12) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
- 13, (Fig. 13) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld.
- 14, (Fig. 14/15) Plaats de LMM terug in de inlaatslang, draai nu de slangklem vast.
- 15, (Fig. 16/17) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 16, (Fig. 18/19) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 17, (Fig. 20) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
- 18, (Fig. 21) Bevestig de kabel van de LMM aan het montagepunt van het luchtfilterhuis met de
- 19, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 20, (Fig. 22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- 1x V-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Platkopschroef
- 1x Bout M6x25
- 1x Conische Ring
- 1x #64 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Tie-Wrap
- 1x P-vormige Klem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0617

Opel Corsa C, 1.7L 16v CDTi, 2003-2006

Instruktionsblatt No. A2054-668

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3 (Fig. 2) Trenne das Kabel von der Halterung des Luftfiltergehäuses. Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
(Fig. 3)
- 4 (Fig. 4) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse.
- 5 (Fig. 5) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
- 6 (Fig. 6) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 7) Löse und entferne das Lufteinl vom LMM.
- 8 (Fig. 8) Entferne den auf dem Foto angezeigten Befestigungsbolzen der Abdeckplatte.
- 9 (Fig. 9) Leite den Wasserschlauch um und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 10 (Fig. 10) Entferne den Schlauchklammer von der Motorhebeöse wie abgebildet.
- 11 (Fig. 11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 12 (Fig. 12) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
- 13 (Fig. 13) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferten Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet.
- 14 (Fig. 14/15) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr, ziehe nun die Schlauchschelle fest.
- 15 (Fig. 16/17) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 16 (Fig. 18) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
(Fig. 19)
- 17 (Fig. 20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
- 18 (Fig. 21) Befestige das Kabel an den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit der Originalschraube
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 (Fig. 22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Dokumentationsatz
- 1x Halterung, V-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube
- 1x Bolzen, M6x25
- 1x Kunststoffring, konisch
- 1x Schlauchschelle #64
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Kabelbinder
- 1x Klemme, P-förmig

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU,, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57-0617

Opel Corsa C, 1.7L 16v CDTi, 2003-2006

Feuille d'instructions No. A2054-668

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air (CDA).
- 3, (Fig. 2) Décliper le câble du montage de la boîte à air. Décliper le capteur de débit d'air (CDA) de la boîte à air.
- 4, (Fig. 4) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air.
- 5, (Fig. 5) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
- 6, (Fig. 6) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
- 7, (Fig. 7) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du CDA.
- 8, (Fig. 8) Enlevez le boulon de montage du couvercle indiqué sur la photo.
- 9, (Fig. 9) Replacer le tuyau d'eau et le fixer en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 10, (Fig. 10) Enlever l'agrafe de tuyau du point de levage de moteur comme indiqué.
- 11, (Fig. 11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 12, (Fig. 12) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 13, (Fig. 13) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué.
- 14, (Fig. 14/15) Installer le CDA dans le tuyau d'admission, maintenant serrer le collier de serrage.
- 15, (Fig. 16/17) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du CDA.
- 16, (Fig. 18/19) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 17, (Fig. 20) Reconnecter la connexion électrique du CDA; replacer le câble du CDA si nécessaire.
- 18, (Fig. 21) Fixer le câble du CDA au point du montage de la boîte à air en utilisant le boulon original
- 19, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 20, (Fig. 22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
- 21, (Fig. 22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
1x	Support en "V"
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée
1x	Boulon, M6x25
1x	Rondelle conique, plastique
1x	Collier de serrage #64
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier plastique
1x	Agrafe en "P"

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.