

## Kit Number 57-0637

Vauxhall Vectra MKII 3.2L V6 2002-2008 / Opel Vectra C 3.2L V6, 2002-2009

Instruction sheet A2054-696 (17.08.2010)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip the wiring harness from the air box. (Fig. 1)
3. Disconnect the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 2)
4. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 3)
5. Unscrew and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 4)
6. Carefully pull the air box base from its mountings. (Fig.5)
7. Remove the air box intake from the slam panel. (Fig. 6)
8. Assemble the 'L' bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied.(Fig. 7)
9. Remove the indicated bolt from the engine mount, then, mount the 'L' bracket to the engine mount using the original bolt as shown. (Fig.8)
10. Unclip and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 9)
11. Refit the MAS into the intake hose and firmly tighten the hose clamp. (Fig.10)
12. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 11)
13. Fit the rubber adaptor onto the MAS. (Fig. 12)
14. Place the 90/110 hose clamp around the saddle bracket & rubber adaptor. Do not tighten at this time. (Fig. 13)
15. Fit the filter through the hose clamp onto the rubber adaptor and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 14)
16. Secure the wiring harness to the electrical plug using a plastic tie supplied. (Fig. 15)
17. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce / drill a hole in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the cold air hose down to the front lower grill, Secure in position using a plastic tie supplied. (Fig.16 & 17)
18. Position the cold air hose towards the filter charger to finish approximately 4"/10cm away, secure in position using one of the plastic ties supplied. Ensure that the cold air hose does not foul on the engine pulleys. (Fig.18)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack

### Fixing Kit:-

- 1 x 'L' Mounting Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Flat Metal washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x 90/110mm Hose Clamp
- 5 x Plastic Ties

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1

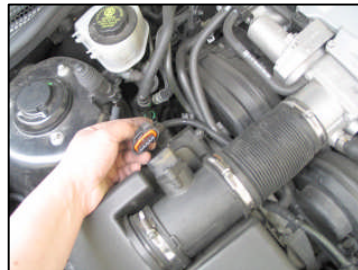


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

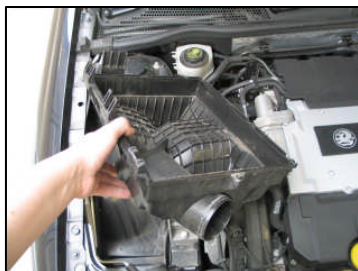


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

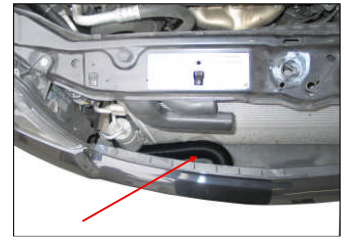


Fig. # 16

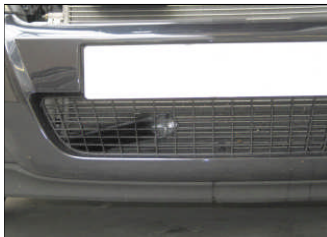


Fig. # 17



Fig. # 18

## Artikelnummer 57-0637

### Opel Vectra C, 3.2L , V6 2002-2009

#### Instructieblad No. A2054-696

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1) Maak de electronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 3, (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 4, (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
- 5, (Fig. 4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
- 6, (Fig. 5) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
- 7, (Fig. 6) Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld.
- 8, (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 9, (Fig. 8) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun. Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 10, (Fig. 9) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
- 11, (Fig. 10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
- 12, (Fig. 11) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 13, (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 14, (Fig. 13) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 15, (Fig. 14) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan.
- 16, (Fig. 15) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
- 17, (Fig. 16) Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde. Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
- 18, (Fig. 18) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
- 19, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 20, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slangklem 90-110
- 5x Tie-Wrap

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

#### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57-0637**  
**Opel Vectra C, 3.2L , V6 2002-2009**  
**Instruktionsblatt No. A2054-696**

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 3 (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4 (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 5 (Fig. 4) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
- 6 (Fig. 5) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 7 (Fig. 6) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
- 8 (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 9 (Fig. 8) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 10 (Fig. 9) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
- 11 (Fig. 10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 12 (Fig. 11) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 13 (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 14 (Fig. 13) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 15 (Fig. 14) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 16 (Fig. 15) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 17 (Fig. 16) Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende. Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.  
(Fig. 17)
- 18 (Fig. 18) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
- 19 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20 Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Halterung, L-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlusmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Schlauchschele 90-110
- 5x Kabelbinder

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

## Kit référence 57-0637

Opel Vectra C, 3.2L , V6 2002-2009

Feuille d'instructions No. A2054-696

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 3, (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 4, (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
- 5, (Fig. 4) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
- 6, (Fig. 5) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
- 7, (Fig. 6) Décliper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme indiqué.
- 8, (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 9, (Fig. 8) Enlever le boulon indiqué du support de moteur. Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 10, (Fig. 9) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
- 11, (Fig. 10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
- 12, (Fig. 11) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 13, (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 14, (Fig. 13) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 15, (Fig. 14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 16, (Fig. 15) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
- 17, (Fig. 16) Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités. Insérer l'extrémité percée au grill bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
- 18, (Fig. 18) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
- 19, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 20, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage 90-110
5x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.