

Kit Number 57A-6007

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)
Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Sept '96 – Jan '00
Instruction sheet A2054-715

APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1&2)
3. Carefully remove the air temp sensor from the side of the air box assembly. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the air box lid assembly from the base as shown. (Fig. 4)
5. From inside the air box base remove the 3 bolts securing the air box base & carefully remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 7)
7. Secure the saddle bracket assembly to the original air box base mounting point using the original bolt. Do not fully tighten the bolt at this time. (Fig. 8)
8. Sit the original intake hose onto the saddle bracket & place the supplied #48 hose clamp around the saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time.
9. Fit the Apollo filter system to the end of the intake hose & now tighten the #48 hose clamp. (Fig. 9&10)
10. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.11)
11. Screw the 5/8"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.12)
12. Fit the supplied silicone hose to the end of the threaded vent adaptor as shown. (Fig.13)
13. Insert the air temp sensor into the other end of the supplied silicone hose as shown. (Fig.14)
14. Secure any harnesses away from the Apollo using the plastic ties supplied as shown. (Fig.15)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.16)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- Fixing Kit :-
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x M6 Flat Washer.
 - 1 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 1 x Hose; 5/8"OD x 3"L.
 - 1 x #48 Hose Clamp.
 - 2 x Plastic Tie.
 - 1 x Threaded Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

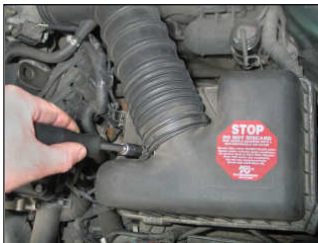


Fig. # 1



Fig. # 2

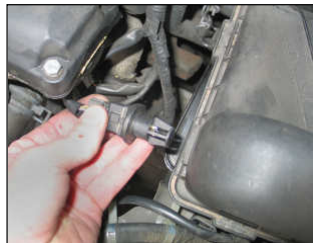


Fig. # 3



Fig. # 4

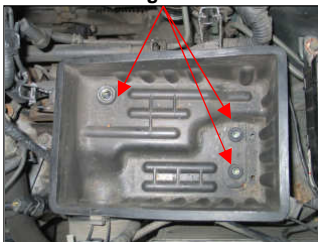


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig #13



Fig #14

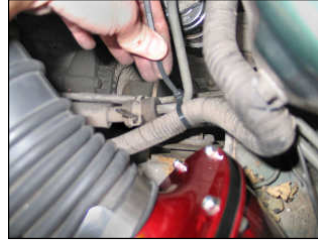


Fig #15



Fig #16

Artikelnummer 57A-6007

Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Sept 96-Jan 00

Instructieblad No. A2054-715

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.3) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.4) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.5) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
6. (Fig.7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.8) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig.9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig.10) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
10. (Fig.11) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
11. (Fig.12) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
12. (Fig.13) Bevestig de geleverde siliconenslang op de kunststof adapter zoals afgebeeld.
13. (Fig.14) Plaats de geleverde ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld; steek nu de temperatuursensor in het andere eind van de slang zoals afgebeeld.
14. (Fig.15) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. (Fig.16) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
 - Inbouwkitt:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slang, Rubber
- 1x #48 Slangklem
- 2x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET

FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6007

Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Sept 96-Jan 00
Instruktionsblatt No. A2054-715

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Luftereinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.3) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.4) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig.5) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. (Fig.7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig.8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
8. (Fig.9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originalreinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig.10) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
10. (Fig.11) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
11. (Fig.12) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
12. (Fig.13) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf den Kunststoffadapter wie
13. (Fig.14) Befestige den gelieferten Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet; schiebe nun den Temperatursensor ins andere Ende des Schlauches wie abgebildet.
14. (Fig.15) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. (Fig.16) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Schlauch, Gummi
1x	Schlauchschelle #48
2x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsadapter, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6007

Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Sept 96-Jan 00

Feuille d'instructions No. A2054-715

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.3) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.4) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig.5) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
6. (Fig.7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.8) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig.9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig.10) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. (Fig.11) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
11. (Fig.12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
12. (Fig.13) Installer la canalisation en silicone fournie à l'adaptateur en plastique comme indiqué.
13. (Fig.14) Installer la canalisation reniflard fourni au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué; maintenant, insérer la sonde de température dans l'extrémité de la canalisation comme indiqué.
14. (Fig.15) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. (Fig.16) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Canalisation, caoutchouc
1x	Collier de serrage #48
2x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.