



APOLLO

Kit Number 57A-6017

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Hyundai Coupe 1.6L / 2.0L 16v Jan'00-Dec'01
Instruction sheet A2054-732

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the rubber breather hose from the side of the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from between the air box lid & throttle housing. (Fig. 2,3&4)
4. Unclip & remove the air box lid assembly from the base as shown. (Fig. 5)
5. From inside the air box base remove the 3 bolts securing the air box base & carefully remove the base assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
6. Secure the supplied stepped adaptor hose to the throttle housing using a #44 hose clamp supplied. (Fig. 8)
7. Screw the supplied 3/8"OD angled vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig. 9)
8. Fit the Apollo filter system to the end of the stepped adaptor hose & secure using the #48 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.10&11)
9. Fit the original breather hose to the barbed vent adaptor in the base of the Apollo. (Fig.12)
10. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.13)
11. Feed the other end of the cold air hose down past the vehicle battery & secure it behind the headlight using the plastic ties supplied as shown. (Fig.14)
12. Reconnect the negative battery terminal.
13. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.15)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 2 x Plastic Tie.
- 1 x 3/8"OD Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

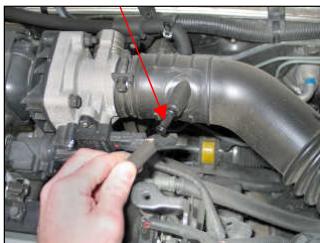


Fig. # 01

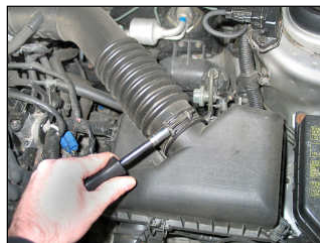


Fig. # 02



Fig. # 03



Fig. #04

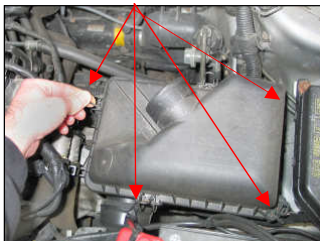


Fig. # 05



Fig. # 06



Fig. # 07



Fig. #08



Fig. # 09



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

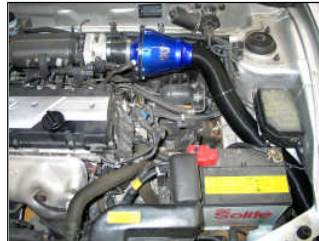


Fig. # 15

Artikelnummer 57A-6017

Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Jan '00 - Dec '01

Instructieblad No. A2054-732

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig.2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.5) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
5. (Fig.6) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
6. (Fig.8) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
7. (Fig.9) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
8. (Fig.10) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
9. (Fig.12) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.

10. (Fig.13) Voer het uiteinde van de koude luchtslang door het gat in het hittedeksel zoals afgebeeld.
11. (Fig.14) Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
12. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
13. (Fig.15) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Inbouwkit:-
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 2x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6017
Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Jan '00 - Dec '01
Instruktionsblatt No. A2054-732

<ol style="list-style-type: none">1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.2. (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.3. (Fig.2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.4. (Fig.5) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.5. (Fig.6) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.6. (Fig.8) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.7. (Fig.9) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.8. (Fig.10) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.9. (Fig.12) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.10. (Fig.13) Führe das Ende des Kaltluftschlauches durchs Loch in der Hitzeschirmplatte wie abgebildet.11. (Fig.14) Führe den flexibelen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.12. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.13. (Fig.15) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.	<p>Teile</p> <ul style="list-style-type: none">1x Apollo1x Flexibelen Kaltluftschlauch1x Endstück, Aluminium1x Endstück, Aluminium1x Übergangsschlauch, silikon1x Einbaukit-1x Schlauchschelle #441x Schlauchschelle #482x Kabelbinder1x Entlüftungsadaptor, Gewinde <p>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelm äßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p>WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).</p>
---	--

Kit référence 57A-6017

Hyundai Coupe 1.6L/2L 16v Jan '00 - Dec '01

Feuille d'instructions No. A2054-732

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig.2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig.5) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
5. (Fig.6) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
6. (Fig.8) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
7. (Fig.9) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
8. (Fig.10) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
9. (Fig.12) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. (Fig.13) Insérer l'extrémité de la canalisation à air froid par le trou dans l'écran thermique comme indiqué.
11. (Fig.14) Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
12. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
13. (Fig.15) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Apollo
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Entennoir, Aluminium
- 1x Entennoir, Aluminium
- 1x Canalisation silicone, étagée
- 1x Kit de Montage:-
- 1x Collier de serrage #44
- 1x Collier de serrage #48
- 2x Collier plastique
- 1x Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est