



APOLLO

Part Number 57A-6019

INSTALLATION INSTRUCTIONS

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Audi TT 1.8L 20v Turbo 225bhp Feb'1999-2006

1. Unscrew & remove the battery cover from the vehicle. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery. (Fig. 1)
2. **For Vehicles with Auxiliary Air Pump (AAP):** Remove the AAP pipe from the air box as shown (Fig. 2)
3. **For Vehicles with Auxiliary Air Pump (AAP):** Carefully pull the end from the AAP as shown. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 4)
5. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 5)
6. Remove the two bolts securing the air box assembly & carefully remove the air box assembly from the vehicle (Fig. 6&7)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
8. Unbolt and remove the front gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. Do not fully tighten at this time. (Fig. 9&10)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 11)
10. Ensure the original intake hose sits onto the saddle bracket. Place the supplied #48 hose clamp around the saddle bracket & intake hose as shown. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.12)
11. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the previously fitted #48 hose clamp. (Fig.13&14)
12. Fit the stepped silicone adaptor hose to the MAS & secure using the #48 hose clamp supplied. (Fig.15&16)
13. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.17)
14. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose assembly & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.18&19)
15. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.20)
16. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
17. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted:
18. Unbolt & remove the air box feed pipe from the inner wing. (Fig.21)
19. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid. Position the end of the cold air hose through the gap in the inner wing as shown. (Fig.22)
20. Fit the Apollo lid assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.23)
21. Reconnect the negative battery terminal & refit the plastic cover.
22. **For Vehicles with Auxiliary Air Pump (AAP):** Fit the small breather filter into the AAP pipe and secure using the hose clip supplied. Secure the AAP pipe to the engine using the cable tie supplied. (Fig. 24)
23. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.25)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Breather Filter

Fixing Kit :-

- 1 x #44 Hose Clamp.
- 2 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #16 Hose Clamp
- 2 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x Large M10 Washer.
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5

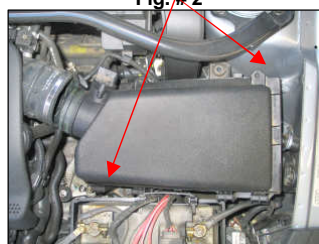


Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Part Number 57A-6019

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Audi TT 1.8L 20v Turbo 225bhp Feb'1999-2006

APOLLO INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig # 9



Fig # 10



Fig # 11



Fig # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig # 23

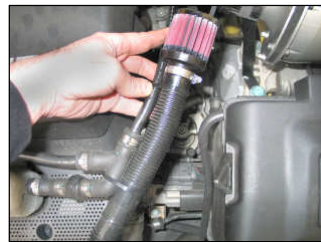


Fig # 24



Fig # 25



Artikelnummer 57A-6019
Audi TT 1.8L 20v Turbo 225pk Feb 1999-2006
Instructieblad No. A2054-735 -1

1. (Fig. 1) Schroef de aangegeven plastic afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
2. (Fig. 1) Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
3. (Fig. 2) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
5. (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 5) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
7. (Fig. 6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig. 9) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
10. (Fig. 11) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
11. (Fig. 12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 13) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
13. (Fig. 15) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
14. (Fig. 17) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig. 18) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
16. (Fig. 20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
17. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
19. (Fig. 21) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
20. (Fig. 22) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
21. (Fig. 22) Richt het uiteinde van de koude lucht slang naar het gat in de wielkuip zoals afgebeeld.
22. (Fig. 23) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. (Fig. 24) Plaats het geleverde ontluichtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
25. (Fig. 25) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang
- Inbouwkits:-
- 1x #44 Slangklem
- 2x #48 Slangklem
- 2x Tie-Wrap
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6019

Audi TT 1.8L 20v Turbo 225PS Feb 1999-2006

Instruktionsblatt No. A2054-735 -1

1. (Fig. 1) Entschraube und entferne die angedeuteten Kunststoffkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
2. (Fig. 1) Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet.
Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
5. (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 5) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
7. (Fig. 6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
9. (Fig. 9) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
10. (Fig. 11) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
11. (Fig. 12) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Original-einlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 13) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
13. (Fig. 15) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
14. (Fig. 17) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
15. (Fig. 18) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
16. (Fig. 20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
17. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
18. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
19. (Fig. 21) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
20. (Fig. 22) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
21. (Fig. 22) Positionieren Sie das Ende des Kaltluftschlauches vor der Öffnung im Innenkotflügel, wie angezeigt.
22. (Fig. 23) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. (Fig. 24) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
25. (Fig. 25) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Rechten Schlauch, silikon
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #44
2x	Schlauchschelle #48
2x	Kabelbinder
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Metallring, flach, groß
1x	Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6019

Audi TT 1.8L 20v Turbo 225ch Feb 1999-2006

Feuille d'instructions No. A2054-735 -1

1. (Fig. 1) Dévisser et enlever le couvercle plastique indiqué de la voiture comme indiqué.
2. (Fig. 1) Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
3. (Fig. 2) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 3) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué.
Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser ceci!
5. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 5) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
7. (Fig. 6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig. 9) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
10. (Fig. 11) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
11. (Fig. 12) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 13) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 15) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
14. (Fig. 17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig. 18) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. (Fig. 20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
19. (Fig. 21) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
20. (Fig. 22) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
21. (Fig. 22) Positionnez l'autre côté de la canalisation d'air froid par l'espace du pare-chocs intérieur comme montrée.
22. (Fig. 23) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. (Fig. 24) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
25. (Fig. 25) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #44
2x	Collier de serrage #48
2x	Collier plastique
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.