



APOLLO

Part Number 57A-6026

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MG ZT190 2.5L V6 188bhp Jun'01....

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 1)
3. Unscrew & remove the air box lid from the air box assembly. (Fig. 2&3)
4. Carefully pull the air box base from its securing mounts & remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4)
5. Unclip & remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 5)
6. Fit the angled intake hose to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 6)
7. Screw the 1/2"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig. 7)
8. Fit the Apollo filter system to the angled intake hose & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig. 8)
9. Fit the new breather hose between the vent on the throttle body & the vent adaptor on the Apollo assembly. (Fig. 9)
10. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.10)
11. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle.
12. Feed the other end of the cold air hose down to the lower arch area, feed the hose through the gap in the arch liner & secure the hose to the original air box feed hose using the plastic ties supplied. (Fig.11)
13. Reconnect the negative battery terminal.
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.12)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Angled Silicone Hose.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Stepped Breather Hose.
- 1 x 1/2"OD Threaded Vent..

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

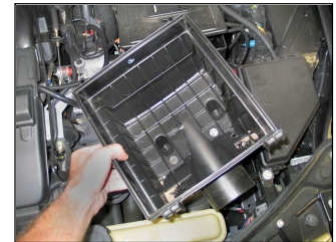


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

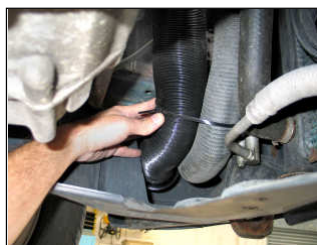


Fig. # 11



Fig. # 12



Artikelnummer 57A-6026

MGZT190 2.5L V6 188pk Jun 01

Instructieblad No.

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.4) Trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
7. (Fig.7) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
8. (Fig.8) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
9. (Fig.9) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
10. (Fig.10) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
11. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
12. (Fig.11) Voer het andere uiteinde van de koude luchtslang door het gat en de wielkuip, en bevestig hem met de tyrap zoals afgebeeld
13. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
14. (Fig.12) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang, 7.5cm
Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 2x #44 Slangklem
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6026
MGZT190 2.5L V6 188PS Jun 01
Instruktionsblatt No.

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig.2) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie
4. (Fig.4) Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen und entferne ihn vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.5) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
7. (Fig.7) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
8. (Fig.8) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
9. (Fig.9) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
10. (Fig.10) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
11. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
12. (Fig.11) Führen Sie das andere Endes des Kaltluftschlauches hinunter zum und durch das Loch. Kaltluftschlauch mit einem Schlauchbinder im Bereich des Innenkotflügels befestigen. Siehe Bild.
13. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
14. (Fig.12) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm
- Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 2x Schlauchschelle #44
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6026

MGZT190 2.5L V6 188ch Jun 01

Feuille d'instructions No.

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.2) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.4) Tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.5) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
7. (Fig.7) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
8. (Fig.8) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
9. (Fig.9) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
10. (Fig.10) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
11. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
12. (Fig.11) Dirigez l'autre coté de la canalisation d'air froid dans le trou en direction du pare-chocs intérieur et la fixer en utilisant le collier plastique comme montrée.
13. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
14. (Fig.12) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite, 7.5cm
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
2x	Collier de serrage #44
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.