

Kit Number 57A-6033

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Mini Cooper 1.6i 16v 120bhp 2007-

Instruction sheet A2054-759

APOLLO

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Angled Adaptor Hose.
- 1 x Plastic Intake Pipe.

Fixing Kit :-

- 2 x Plastic Tie.
- 4 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Vent Plug.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the air box feed pipe from between the slam panel & resonator box. (Fig. 1)
3. Unbolt & remove the resonator box from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Remove the angled intake hose from the left hand side of the air box as shown. (Fig. 4)
5. Unbolt the air box assembly & carefully pull the assembly from its mounting grommets. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Unclip & remove the angled intake hose from the throttle body. (Fig. 7)
7. Unclip & remove the intake scoop from under the slam panel as shown. (Fig. 8)
8. Remove the indicated bolt from the cam cover. (Fig. 9)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
10. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the cam cover & secure using the original bolt as shown. (Fig.11)
11. Assemble the supplied intake system using the plastic intake pipe, angled & straight silicone hoses & the hose clamps supplied. Do not fully tighten the hose clamps at this point. (Fig.12)
12. Fit the new intake system to the throttle housing & secure using the hose clamp supplied. Do not fully tighten the clamp at this time. (Fig.13)
13. Ensure that the intake pipe / short silicone hose sits onto the saddle bracket, place the hose clamp around both the hose & saddle bracket as shown. (Fig.14&15)
14. Ensuring sufficient clearances align the intake hose assembly by adjusting the hoses etc, now tighten the intake hose securing clamps. (Fig.16&17)
15. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.18)
16. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose & secure using the hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.19&20)
17. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap.
18. Fit the cold air hose lid to the Apollo assembly as shown ensuring sufficient clearances. Fit the #60 hose clamp supplied around the cold air lid & secure. (Fig.21)
19. Carefully expand the flexi cold air hose & secure the end of the cold air hose to the original air vent hole located under the slam panel using the plastic ties supplied. (Fig.22)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.23)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

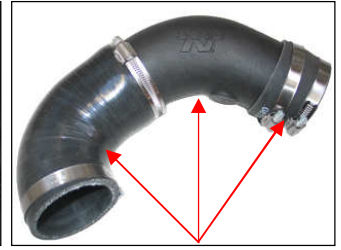


Fig. # 12

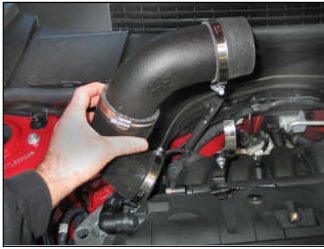


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Artikelnummer 57A-6033

Mini Cooper 1.6i 16v 120pk 2007-

Instructieblad No. A2054-759

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2&3) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
4. (Fig.4) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.5&6) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de motor bevestigd is.
6. (Fig.7) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.8) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
9. (Fig.10) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
10. (Fig.11) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig.12) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig.13) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
13. (Fig.14&15) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig.16&17) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
15. Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
16. (Fig.18) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
17. (Fig.19&20) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
19. (Fig.21) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
20. Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
21. (Fig.22) Voer de flexibele koude-luchtslang naar het inlaatdeel van het frontpaneel zoals afgebeeld.
22. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
23. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
24. (Fig.23) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Rubber Adapter, Recht
- 1x Kunststof Inlaatpijp
Inbouwkits:-
- 2x Tie-Wrap
- 4x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 2x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6033

Mini Cooper 1.6i 16v 120PS 2007- Instruktionsblatt No. A2054-759

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2&3) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.4) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig.5&6) Löse und entferne den Bolzen der das Luftfiltergehäuse an den Motor befestigt.
6. (Fig.7) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.8) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.9) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig.10) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig.11) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig.12) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig.13) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinfraßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
13. (Fig.14&15) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig.16&17) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
15. Ziehe die Schlauchschelle und die Befestigung der Halterung völlig fest.
16. (Fig.18) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinfraßrohr wie abgebildet.
17. (Fig.19&20) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
19. (Fig.21) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
20. Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
21. (Fig.22) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch zum Einlaßteil in der Frontplatte wie abgebildet.
22. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
23. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
24. (Fig.23) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Gummi-Adapter, recht
1x	Einlaßrohr, kunststoff
	Einbaukit:-
2x	Kabelbinder
4x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #60
2x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57A-6033

Mini Cooper 1.6i 16v 120ch 2007-

Feuille d'instructions No. A2054-759

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2&3) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.4) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. (Fig.5&6) Dévisser et enlever le boulon fixant la boîte à air au moteur.
6. (Fig.7) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.8) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.9) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
9. (Fig.10) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
10. (Fig.11) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig.12) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig.13) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
13. (Fig.14&15) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig.16&17) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
15. Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
16. (Fig.18) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
17. (Fig.19&20) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
19. (Fig.21) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
20. Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
21. (Fig.22) Insérer la canalisation à air froid à la pièce d'admission dans le panneau avant comme indiqué.
22. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
23. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
24. (Fig.23) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Adaptateur droit, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
	Kit de Montage:-
2x	Collier plastique
4x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
2x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.