

## Kit Number 57A-6036

**K&N Apollo Closed Intake System (CIS)**  
**Skoda Fabia VRS TDi 1.9L 130bhp 2003...**  
**Instruction sheet A2054-764**

# APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Remove the APC (Air Pressure Control) valve hose from the air box lid. (Fig. 3)
5. Remove the air box feed pipe from the scoop located on the slam panel. (Fig. 4)
6. Unscrew & remove the scoop from the slam panel. (Fig. 5)
7. Undo the air box mounting bolt & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6&7)
8. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig.8)
9. Unbolt & remove the rear gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket assembly to the gearbox mounting using the M10 bolt supplied. (Fig. 9&10)
10. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.11&12)
11. Refit the MAS into the intake hose and secure using the original clip. (Fig.13)
12. Fit the stepped silicone adaptor hose to the MAS. Place the supplied #48 hose clamp around both the saddle bracket & adaptor hose as shown. Tighten the hose clamp. (Fig.14&15)
13. Screw the 1/4"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.16)
14. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose assembly & secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.17&18)
15. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.19)
16. Fit the barbed adaptor into end of the new silicone hose. Join the new silicone hose assembly to the APC valve hose as shown. (Fig.20)
17. Fit the APC valve hose to the end of the threaded vent adaptor on the Apollo as shown. (Fig.21)
18. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
19. For best performance results the cold air hose should be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the aluminum end cap, position the end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the Apollo & secure using a plastic tie supplied. (Fig.22)
20. Feed the other end of the cold air hose into the hole in the slam panel & secure using a plastic tie supplied. (Fig.23)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.24)

### Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.

### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x 1/4"OD Threaded Vent..
- 1 x Barbed Hose Adaptor.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M10 Hex Head Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 2 x Large Flat Washer.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

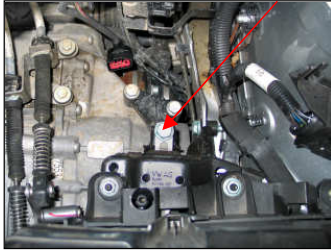


Fig. # 9

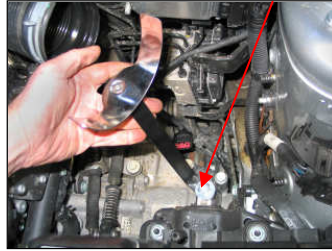


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

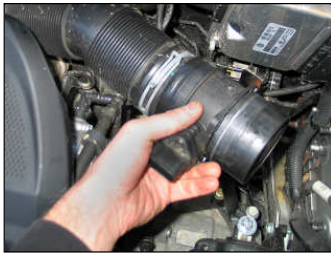


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



**Artikelnummer 57A-6036**  
**Skoda Fabia VRS TDI 1.9L 130pk 2003**  
**Instructieblad No. A2054-764**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig.3) Verwijder de pijpen van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.6&7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
9. (Fig.9&10) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
10. (Fig.11&12) Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
11. (Fig.13) Maak de luchtmassameter los van het luchtfilterhuis.
12. (Fig.14&15) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
13. Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld.
14. (Fig.16) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.
15. (Fig.17&18) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. (Fig.19) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
17. (Fig.20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
18. (Fig.21) Plaats de geleverde ontluchtingslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
19. Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld.
20. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
21. (Fig.22) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
22. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
23. (Fig.23) Maak het uiteinde van de koude luchtslang ovaal en steek dit in gat in het frontpaneel.
24. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
25. (Fig.24) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Adapter, Verloop, Groot Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M10x45
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Metalen Ring, vlak, groot
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Rechte Siliconenslang

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57A-6036**  
**Skoda Fabia VRS TDI 1.9L 130PS 2003**  
**Instruktionsblatt No. A2054-764**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.3) Entferne die Rohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
6. (Fig.5) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.6&7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
9. (Fig.9&10) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
10. (Fig.11&12) Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
11. (Fig.13) Entferne den Luftmengenmesser vom Luftfiltergehäuse.
12. (Fig.14&15) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
13. Befestige den gelieferten Übergangsadapter auf den LMM wie abgebildet.
14. (Fig.16) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
15. (Fig.17&18) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
16. (Fig.19) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
17. (Fig.20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
18. (Fig.21) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadapter und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
19. Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadapter wie abgebildet.
20. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
21. (Fig.22) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
22. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
23. (Fig.23) Mache das Ende des Kaltluftschlauches oval und führe es in die Aussparung in der Frontplatte.
24. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
25. (Fig.24) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Übergangs-Adapter, Groß Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschele #44
- 1x Schlauchschele #48
- 1x Entlüftungsadapter, Gewinde
- 1x Kunststoffadapter
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Bolzen, M10x45
- 1x Metallring, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 2x Metallring, flach, groß
- 1x Halterung
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Rechten Schlauch, silikon

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57A-6036 Skoda Fabia VRS TDI 1.9L 130ch 2003 Feuille d'instructions No. A2054-764

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig.3) Enlever les tubes de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.4) Décliper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme indiqué.
6. (Fig.5) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.6) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
9. (Fig.9) Insérer le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
10. (Fig.11) Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
11. (Fig.13) Enlever le DBM de la boîte à air.
12. (Fig.14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
13. Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué.
14. (Fig.16) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
15. (Fig.17) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. (Fig.19) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. (Fig.20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
18. (Fig.21) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
19. Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
20. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
21. (Fig.22) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
22. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
23. (Fig.23) Ovaliser l'extrémité de la canalisation à air froid et l'insérer au passage dans le panneau avant.
24. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
25. (Fig.24) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Adaptateur étagé, grand
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Adaptateur, plastique
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M10x45
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Canalisation silicone, droite

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.