



Part Number 57-0417

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall Astra MK4 2.0L Turbo 2000-2004

Opel Astra G 2.0L turbo 2000-2005

1. Unclip the CCSV (carbon canister solenoid valve) from the air box lid. (Fig 1)
2. Unclip the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
3. Unclip and remove the air box lid from the vehicle.
4. Remove the torx screw and carefully remove the air box base from the vehicle. (Fig. 3)
5. Remove the air box feed pipe from the vehicle. (Fig. 4)
6. Secure the CCSV to the air box-mounting bracket using the plastic tie supplied. (Fig. 5)
7. Assemble the 'L' bracket and saddle bracket as shown using the tapered screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 6)
8. Fit the 'L' bracket assembly to the front bolt on the side engine mounting and firmly tighten the bolt. (Fig. 7)
9. Assemble the Air filter, aluminum adaptor, silicon adaptor & metal tube using the hose clips supplied, leave the #48 hose clip loose. (Fig. 8)
10. Fit the Air filter assembly into the intake hose and secure using the original hose clip. (Fig. 9)
11. Fit the Air filter assembly into the saddle bracket and firmly tighten the #48 hose clip around the saddle bracket and silicon adaptor. (Fig. 10)
12. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter
- 1 x #72 Hose Clip.
- 1 x Metal Tube.
- 1 x aluminum Adaptor.
- 1 x Silicon Adaptor.
- 1 x literature Pack.

1 x Fixing Kit: -

- 1x Saddle Bracket.
- 1 x Black "L" Bracket.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Nylock Nut.
- 1 x Black Conical Washer.
- 1 x Countersunk Bolt.
- 1 x Long Plastic Tie.
- 1 x #44 Hose Clip.
- 1 x #48 Hose Clip

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1

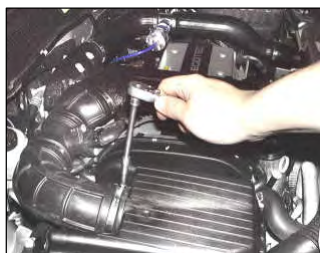


Fig. # 9



Fig. # 10



Artikelnummer 57-0417

Opel Astra G 2.0L turbo 2000-2005

Instructieblad No. A2054-445-1

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
- 4, Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
- 5, (Fig.3) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
- 6, (Fig.4) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.5) Bevestig de koolstofregelings-vacuümschakelaar aan de luchtfilterhuisbeugel met de geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 9, Verwijder de voorste bout van de motorsteun.
- 10, (Fig.7) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 11, (Fig.8) Stel de siliconenslang, metalen buis, aluminium adaptor en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld. Draai de #48 slangklem nog niet vast.
- 12, (Fig.9) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de originele slangklem zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.10) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de #48 slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.
- 14, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 15, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangklem
- 1x Metalen Pijp
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- 1x Rubber Adapter. Getraaf
- 1x Documentatieset
Inbouwkit:-
- 1x Halfronde Beugel
- 2x L-vormige Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Ring. Nylon
- 1x Conische Platkopschroef. M6
- 1x Tie-Wrap
- 1x #40 Slangklem
- 1x #48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0417
Opel Astra G 2.0L turbo 2000-2005
Instruktionsblatt No. A2054-445-1

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter vom Filterkastendeckel wie abgebildet.
- 3, (Fig.2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
- 4, Löse die Klammer und entferne den Filterkastenendeckel vom Fahrzeug.
- 5, (Fig.3) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 6, (Fig.4) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7, (Fig.5) Befestige den Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter auf die Halterung des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 8, (Fig.6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 9, Entferne den vorderen Bolzen der Motorstütze.
- 10, (Fig.7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
- 11, (Fig.8) Stelle den Silikonschlauch, Metallrohr, Lufteinlaßtrichter und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet. Ziehe die #48 Schlauchschelle noch nicht völlig fest.
- 12, (Fig.9) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der Originalschlauchschelle wie abgebildet.
- 13, (Fig.10) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die #48 Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und ziehe sie richtig fest.
- 14, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 15, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Schlauchschelle #72
- 1x Rohr, metall
- 1x Übergangs-Adapter, Groß
- 1x Übergangs-Gummi-Adapter
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Halterung, L-förmig
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle #40
- 1x Schlauchschelle #48

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-041

Opel Astra G 2.0L turbo 2000-2005

Feuille d'instructions No. A2054-445-1

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du couvercle de la boîte à air comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
- 4, Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
- 5, (Fig.3) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
- 6, (Fig.4) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.5) Installer la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone au support de la boîte à air en utilisant le collier plastique fournis comme indiqué.
- 8, (Fig.6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 9, Enlever le boulon avant du support de moteur.
- 10, (Fig.7) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 11, (Fig.8) Assembler la canalisation en silicone, tube en métal, adaptateur et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué. Ne serrer pas entièrement le collier de serrage #48.
- 12, (Fig.9) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage original comme indiqué.
- 13, (Fig.10) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage #48 autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
- 14, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 15, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Collier de serrage #72
- 1x Tube. métal
- 1x Adaptateur étaqué. grand
- 1x Adaptateur étaqué. caoutchouc
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Support. demi-rond
- 2x Support en "L"
- 1x Rondelle, métal, M6
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle conique. Nylon
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Collier plastique
- 1x Collier de serrage #40
- 1x Collier de serrage #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.